

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Özel Tüketim Vergisi ve Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanunlarında değişiklik yapılmasına ilişkin kanun teklifi, genel gerekçesi ve madde gerekçeleriyle birlikte ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize ve gereęi arz olunur.

Mehmet Akif HAMZAÇEBİ

İstanbul Milletvekili

Ekleri:

- Genel gerekçe,
- Madde gerekçeleri,
- Kanun teklifi.

GENEL GEREKÇE

Anayasamızın 61 inci maddesinde yer alan “Devlet, sakatların korunmalarını ve toplum hayatına intibaklarını sağlayıcı tedbirleri alır.” hükmüne uygun olarak vergi mevzuatımızda çeşitli muafiyet ve istisna hükümleri düzenlenmiştir. Bu hükümlerin düzenlenmesi sırasında istisna veya muafiyet hükümlerinin istismar edilerek vergi kaybı ortaya çıkmamasına özen gösterildiği anlaşılmaktadır. Ancak bu özenin H sınıfı sürücü belgesi bulunan ve işitme engelli olanlar açısından Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) muafiyeti ile Motorlu Taşıtlar Vergisi (MTV) istisnasını uygulanamaz hale getirdiği görülmektedir. Çünkü H sınıfı sürücü belgesi bulunan ve işitme engelli olmasına rağmen “sakatlığına uygun tertibat” bulunan araç kullanması gerektiği şeklinde rapor alamadığı ve otomatik vitesli araçlar da bu kapsamda kabul edilmediği için işitme engelliler ÖTV muafiyetinden yararlanamamaktadır. Oysa bu durum yukarıda belirtildiği üzere Anayasamızın 61 inci maddesi hükmünün göz ardı edilmesi anlamına geldiği gibi işitme engelliler açısından bir haksızlık niteliğindedir. Bu haksızlığı ortadan kaldırmak için Kanun teklifi ile H sınıfı sürücü belgesi olup işitme cihazı kullanmak zorunda olanların otomatik vitesli araç iktisapları da ÖTV muafiyeti ile MTV istisnası kapsamına alınmaktadır.

Türkiye Özürlüler İdaresi ve Gazi Üniversitesinin verilerine göre Ülkemizde doğuştan işitme kaybı (DİK) oranı %0,1 -0,2 yani yaklaşık 1.300 -2.600 çocuk işitme engelli olarak topluma katılmaktadır. 2002 yılı verilerine göre 19 yaş altında 63.173 işitme kayıplı çocuk bulunmaktadır. Ancak söz konusu İdare'nin Raporundan işitme engellilerin yaklaşık olarak sadece % 15'inin okula gittiği ve araç kullanma oranının da en fazla bu oranda olabileceği göz önünde bulundurulursa ciddi bir istismar riski olmayacağı düşünülmektedir. Ayrıca işitme kaybının ileri olmasının bir göstergesi de işitme cihazı kullanma olduğu göz önüne alınırsa sadece bunlara yönelik bir muafiyet de istismar riskini daha da daraltacaktır.

MADDE GEREKÇELERİ

Madde 1 – H sınıfı sürücü belgesi bulunan ve işitme engelli olmasına rağmen “sakatlığına uygun tertibat” bulunan araç kullanması gerektiği şeklinde rapor alamadığı ve otomatik vitesli araçlar da bu kapsamda kabul edilmediği için işitme engelliler ÖTV muafiyetinden yararlanamamaktadır. ÖTVK' nin 7 nci maddesinin tedvin tarzı işitme engellilere yönelik bir haksızlık niteliğindedir. Bu haksızlığı ortadan kaldırmak için H sınıfı sürücü belgesi olup işitme cihazı kullanmak zorunda olanların otomatik vitesli araç iktisapları da vergi muafiyeti kapsamına alınmaktadır.

Madde 2 – H sınıfı sürücü belgesi bulunan ve işitme engelli olmasına rağmen “sakatlığına uygun tertibat” bulunan araç kullanması gerektiği şeklinde rapor alamadığı ve otomatik vitesli araçlar da bu kapsamda kabul edilmediği için işitme engelliler MTV istisnasından yararlanamamaktadır. MTVK' nin 4 üncü maddesinin tedvin tarzı işitme engellilere yönelik bir haksızlık niteliğindedir. Bu haksızlığı ortadan kaldırmak için H sınıfı sürücü belgesi olup işitme cihazı kullanmak zorunda olanların otomatik vitesli araçları da vergi istisnası kapsamına alınmaktadır.

Madde 3 – Yürürlük maddesidir.

Madde 4 – Yürütme maddesidir.

ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ VE MOTORLU TAŞITLAR VERGİSİ KANUNLARINDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN TEKLİFİ

Madde 1 – 6.6.2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununun 7 nci maddesinin (2) numaralı bendinin (b) alt bendinin sonuna aşağıdaki parantez içi hüküm eklenmiştir.

“(H sınıfı ehliyet sahibi olup işitme cihazı kullanan işitme engellilerin münhasıran otomatik vitesli araç iktisabı sakatlığına uygun hareket ettirici özel tertibatlı araç iktisabı sayılır.)

Madde 2 – 18.2.1963 tarihli ve 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (c) bendinin sonuna aşağıdaki parantez içi hüküm eklenmiştir.

“(H sınıfı ehliyet sahibi olup işitme cihazı kullanan işitme engellilerin adına tescil edilmiş münhasıran otomatik vitesli taşıtlar bunların sakatlığına uygun hareket ettirici özel tertibatlı taşıtlar sayılır.)

Madde 3 – Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Madde 4 – Bu Kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.