

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın İdris Naim ŞAHİN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 28.08.2012

M. Akif HAMZAÇEBİ
İstanbul Milletvekili

25 yıl işletme hakkıyla 2019 yılına kadar işletilmek üzere yap-işlet-devret modeliyle yapılmış olan ve 18 yıldır İstanbul İlimize hizmet eden Büyük İstanbul Otogarı ile ilgili olarak; sözleşme koşullarına uygun işletilmediği, işletme ve bakım sorunlarının yaşandığı, vatandaşlarımızın hizmetlerden memnun kalmadığı, otogar esnafını ve çalışanlarını ilgilendiren hak kayıplarının olduğu ve benzeri konularda gerek basında yer alan, gerekse tarafıma ulaşan bilgilerden anlaşılmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Büyük İstanbul Otogarının, sözleşmesine uygun olarak işletilip işletilmediği yönünde gerekli denetimler yapılmış mıdır? Yapılmış ve yapılmakta ise denetim sonuçları sözleşme koşulları ve kuralları ile uyumlu mudur?
- 2- Sözleşme, işletme koşul ve kurallarının ihlali durumunda hangi cezai yaptırımları öngörmektedir? Yapılan denetimler sonucunda, işletme koşul ve kurallarının ihlal edildiği tespit edilmiş midir? Edilmiş ise hangi yaptırımlar uygulanmıştır?
- 3- Yapılan denetimler sonucunda, sözleşmenin feshini gerektirecek hususlarla karşılaşmış mıdır? Karşılaşmış ise sözleşme neden tek taraflı feshedilmemiştir?
- 4- Büyük İstanbul Otogarının, imar durumu, planlara uygunluk ve ruhsat problemleri var mıdır? Var ise nelerdir? Bu sorunların çözümü için neler yapılmıştır?
- 5- Otogarın yapılı olduğu parsellerde, mülkiyet sorunu var mıdır? Var ise, çözümü için neler yapılmıştır?
- 6- Mülkiyet sorununun çözümlenememiş olmasından dolayı hak kaybına uğrayan otogar esnafı ve çalışanları için alınan tedbirler nelerdir?
- 7- Yüklenici firma ile imzalanan sözleşmenin bitiminden sonra, Büyük İstanbul Otogarının işletilmesi ile ilgili olarak ileriye yönelik düşünceleriniz nelerdir?