

**2004 MALÎ YILI GENEL VE KATMA BÜTÇE
KANUN TASARILARI İLE 2002 MALÎ YILI GENEL
VE KATMA BÜTÇE KESİN HESAP KANUNU
TASARILARININ PLAN VE BÜTÇE
KOMİSYONU GÖRÜŞME TUTANAKLARI**

04.11.2003

İ Ç İ N D E K İ L E R
Millî Savunma Bakanlığı
Bayındırlık ve İskân Bakanlığı
- Karayolları Genel Müdürlüğü
- Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü

.....

BAŞKAN – Söz sırası Sayın Hamzaçebi’de.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Sayın Bakan, komisyonun değerli üyeleri; hiç girmeyecektim; ama, tezkere ve Irak konusu çokça tartışıldığı için, ben de o konuda çok kısa bir değerlendirme yapıp, diğer konulardaki görüşlerime daha sonra geçmek istiyorum.

Türkiye’nin Irak konusunda yaşadığı tutarsız politikaların bütün nedeninin, Amerika Birleşik Devletleriyle yapılan görüşmelerde, Amerika Birleşik Devletlerine yapılan vaatlerin, verilen sözlerin iyi muhakeme edilmeden yapılmış olmasından, taahhüt edilmiş olmasından kaynaklandığını düşünüyorum. Verilen sözler, birinci tezkerenin kabul edilmemiş olması nedeniyle havada kalmış, daha sonra da doğan bu boşluğu gidermek amacıyla hükümet çeşitli gayretlerin içerisinde girmiştir.

Şimdi “Kuzey Irak’a gitmeliyiz, Türkiye Irak’ta askerî güç bulundurmalı” gibi gerekçeleri ortaya koyuyor bazı arkadaşlarımız; ama, Sayın Başbakanımız da diyor ki “istemiyorsak gitmeyiz” yani, Türkiye’nin millî politikası eğer Irak’ta asker bulundurmaya gerektiriyorsa, Sayın Başbakanın bu cümlesini, bu politikanın neresine oturtacağız?!

Bir fıkra var, hikâye var; ona benzetiyorum ben bu durumu. Kar yağmış, kış kıyamet. Kurt da dağlarda dolaşüyor, çok acıkmış; bir bakmış, bir yerde bir ışık var; yanaşmış, bir deve ve bir koyun görmüş orada, hemen ağzı sulanmış tabii; ama “şimdi deveyi yersem, mideme oturur, kötü olur; gecenin bu vaktinde en iyisi ben koyunu yiyeyim” demiş ve koyunu yemiş; fakat, akli da deve. “Sabah ben uyurum, bu kaçır gider, en iyisi kuyruğumu onun kuyruğuna bağlayayım, böylece sabah da onu yerim.” Tabii, sabah olmuş, deve bir bakmış kuyruğunda bir yük; birden fırlayıp, koşmaya başlamış. Kurdu kan

içinde gören hayvanlar “ya hayrola, nedir bu durum?” İşte, kuyruğumu deveninkine bağladım, böyle oldu.

Şimdi, bizim Irak politikamız bu şekilde. Bir şahsiyetli dışpolitikayı, hükümetimiz, maalesef, ortaya koyamamış. Yıllardır dostumuz, müttefikimiz olan Amerika'yla da bozulan ilişkileri nasıl telafi edeceğim diye olur olmaz birtakım açıklamaların, gayretlerin içerisine girmiş. Irak politikamız, maalesef, bu durumda.

Ordu, zaman zaman, siyasî tartışmaların içerisine çekiliyor. Buna da, Türk Silahlı Kuvvetlerin yetkili kademeleri, kendilerine göre uygun gördükleri cevapları veriyorlar. Bu cevaplar, ayrıca, doğal olarak kamuoyunda tartışılıyor. Ben, Sayın Bakana şunu sormak istiyorum. Bugünkü gazetelerde, sizin, Hazine ihaleleriyle ilgili bir demeciniz var. Sayıştay Başkanlığı yaptığınız dönemdeki bilgilerinizle, tecrübelerinizle ilgili olarak bu cevabı veriyor, bu açıklamayı yapıyorsunuz; ama, şu andaki sıfatınız Millî Savunma Bakanı ve çok önemli iddialarda bulunuyorsunuz “asıl yolsuzluk Hazine ihalelerinde” diyorsunuz. Hazine, borçlanması gereken tutardan çok daha fazla borçlanmıştır geçmiş dönemlerde. Ben, Sayın Bakana soruyorum: Bu iddia, gerçekten çok ciddî bir iddiadır. Sayıştay Başkanlığı döneminizden gelen bilgilerinizle konuştuğunuza göre, mutlaka birtakım bilgilere, belgelere, raporlara dayanıyordur. Bu raporların gereği yapılmış mıdır tarafınızdan?

İkincisi, bu ihalelerdeki yolsuzluklar şu an son bulmuş mudur; yoksa, aynı şekilde devam ediyor mudur?

Ama, asıl sormak istediğim, Millî Savunma Bakanımız olarak siz, şu anda, Hazine ihaleleriyle ilgili kendinizi görevli saydığınıza göre, orduya yönelik olan eleştirilerde sizin de Millî Savunma Bakanı olarak kendinizi görevli saymanız ve buralarda kendi kurumunuzu değerlendiren, savunan açıklamalar yapmanız gerekmez mi? Olayın tarafı değil misiniz? Şu ana kadar sizi bu tartışmalarda olayın tarafı olarak; yani, Millî Savunma Bakanlığı olarak, orduyu temsil eden taraf olarak görebilmiş değiliz. Bu konudaki değerlendirmenizi merak ediyorum.

Millî Savunma Bakanlığının bu bütçeden aldığı pay artmış mıdır? Bazı arkadaşlarımız görüş beyan ettiler; artan bir şey yok. Benim hesabım şu şekilde: Millî Savunma Bakanlığının geçen yıl bütçesinde almış olduğu pay, faizdışı harcamalara oranlıyorum – faiz ayrı- yüzde 7,7'dir, bu yıl 6,4'tür; yani, alınan pay düşmüştür. Bu olumlu değerlendirilebilir, olumsuz değerlendirilebilir. Bu, ayrı bir tartışma konusu. Ben, sadece bir tespit yapıyorum. Ayrıca, gerçek ölçü, alınan ödeneklerin gayri safî millî hâsılaya oranıdır; reel olarak artıp artmadığını oradan anlayabiliriz. Millî Savunma Bakanlığının geçen yıl bütçesindeki bütçe ödeneklerinin gayri safî millî hâsılaya oranı yüzde 1,8'dir, 2004 bütçe ödeneklerinin oranı ise 1,5'tir; yani, o silahlı kuvvetlerin ödeneklerinde herhangi bir yükselme yoktur. Bunu bir tespit olarak komisyonun bilgisine sunuyorum.

Bir de, bir arkadaşımız değindi; ben de o konuyu çok kısa değinmek istiyorum. Millî Savunma Bakanlığına tahsisli gayrimenkullerin kent içinde kalmış olmaları nedeniyle, bunların kent dışına taşınması ve o arazilerin de değerlendirilmesi şeklinde bir görüş ifade etti bir arkadaşımız. Zaman zaman, bunu, Millî Savunma Bakanlığı yapıyor esasında. Benim, buradaki önerim şu: Kent içinde kalan bu taşınmazların büyük bir değer taşıdığı doğru, yerleşim alanlarının içinde kaldığı doğru ve bunların kent dışına, başka bölgelere taşınma ihtiyacının ortaya çıktığı da doğru; bütün bunlarda bir yanlışlık yok; ama, benim önerim, bu arazilerin boşaltılırken, konut alanı, ticarî alan gibi amaçlarla değerlendirilmemesi. Zaten, kentlerdeki yapılaşma yoğunluğu son derece yüksektir. Buraları tekrar bu amaçla değerlendirmenin kentlerdeki yapılaşma yoğunluğunu artırarak, kentleri daha yaşanılmaz bir hale getireceğini düşünüyorum. Her ne kadar 189 sayılı Yasanın Millî Savunma Bakanlığına verdiği, buraların satışından elde edilecek gelirin özel ödenek kaydı şeklindeki bir cazibe unsuru mevcut ise de, bu yerlerin daha kamu hizmeti amaçlı, yeşil alan, en çok belki üniversite alanı, okul alanı, eğitim alanı gibi amaçlarla değerlendirilmesinin daha doğru olacağını düşünüyorum.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Sayın Hamzaçebi'ye teşekkür ediyoruz.

.....
.....

BAŞKAN – Söz sırası Sayın Öymen'de; ancak, Sayın Hamzaçebi kısa bir açıklama yapacak. Buyurun Sayın Hamzaçebi.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Ben, Millî Savunma Bakanlığının bütçe ödeneklerinin bütçe içindeki yerine ilişkin olarak bazı oranlar vermiştim. Sayın Ceylan da bazı açıklamalar yaptı. Daha önce söz alan arkadaşımız Sayın Melik Özmen de tahmin ediyorum sadece Millî Savunma Bakanlığı bütçesini söylediği için, ben de Millî Savunma Bakanlığı bütçesine ilişkin oranları verdim. Sayın Ceylan'ın sözünü ettiği Maliye Bakanlığı bütçe gerekçesindeki rakam, fonksiyonel bütçeye göre oluşmuş olan rakamdır, orada savunma hizmetleri 10,9 katrilyon olarak yer almaktadır; ancak, aynı tabloya bakarsak, konsolide bütçe büyüklüğünün 150 katrilyon olduğunu görüyoruz. Oysa bizim konsolide bütçe büyüklüğümüz 160,9 katrilyondur. Yine, faiz hariç konsolide bütçe harcaması, Sayın Ceylan'ın kullandığı tabloda 84,4 katrilyondur. Oysa bizim görüştüğümüz bütçede faiz hariç harcama toplamı 94 katrilyon liradır. Bunun nedeni, 10 katrilyon liralık vergi iadesi burada vergi gelirlerinden düşülerek ifade edilmiştir. Bu çerçevede, Sayın Ceylan'ın vermiş olduğu rakam, fonksiyonel bütçe içinde savunma hizmetlerinin payına ilişkindir. Benim verdiğim rakamlar, fonksiyonel bütçe değil, bizim görüşmekte olduğumuz bütçe yasasında yer alan ödenekler içersinde sadece Millî Savunma Bakanlığı bütçesine ilişkin rakamlardır. Savunma hizmetleri olarak ben bu rakamlarımı yenileyebilirim. Onu vermedim; ama, verebilirim. Emniyet, diğer kuruluşlar, jandarma, 3418 sayılı Kanun gibi oralardan doğan hizmetleri de dikkate alırsak, en geçerli

ölçü gayri safî millî hâsılaya olan orandır. 2003 yılı savunma hizmetleri için ayrılan başlangıç ödeneklerinin gayri safî millî hâsılaya oranı yüzde 2,6'dır. 2004 yılında bu yüzde 2,4'tür. Yani, bir artış yoktur. Onu demek istiyorum.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ediyoruz.

.....

.....

BAŞKAN -Söz sırası Sayın Hamzaçebi'de.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon)- Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Sayın Bakan, değerli arkadaşlar; ben, Sayın Bakanımızı hem üzüntüyle hem de hayretle dinledim. Sayın Bakanın konuşmasından aklımızda ne kaldı diye şöyle çok kısa bir an düşünelim, benim aklımda kalan şu: Yolsuzluklara bulaşmış bir Bayındırlık ve İskân Bakanlığı, neredeyse bütün ihalelerinde şaibe olan, yolsuzluk olan bir bakanlık ve bütün bu yolsuzluklarla uğraşan Bayındırlık ve İskân Bakanımız.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis)- 1600 kilometre bölünmüş yol.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Devamla)- Geleceğim Sayın Bakan, ona da geleceğim.

Sayın Bakanın bize verdiği mesaj bu. Eğer, gerçekten durum buysa, Bayındırlık Bakanlığı bütün işlemleriyle, bütün ihaleleriyle bu şekilde yanlış yürümüş olan, yanlış yapılmış işlerle dolu olan bir yerse, buraya, sadece Bayındırlık ve İskân Bakanlığının Teftiş Kurulunun değil, Maliye Teftiş Kurulunun, Başbakanlık Teftiş Kurulunun ve hatta Devlet Denetleme Kurulunun girmesi gerekir. Sayın Bakan acaba, bu kurulları neden göreve davet etmiyor merak ediyorum.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis)- Üstesinden geliyoruz.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Devamla)- Sayın Bakanım, geçen yıl da bunları söylediniz “üstesinden geliyoruz. Şimdi, ben konuşmayayım -geçen yılki tutanaklar burada, açıp bakarız- ben konuşmayacağım; bunları zamanı gelince siz öğreneceksiniz” demiştiniz. Bu yıl geldi, bu yıl yine aynı şeyleri söylüyorsunuz. Bu yolsuzluklar konusunda hangi işlemlerin yapıldığı.....

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis)- 309 trilyon....

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Devamla)- Ona geleceğim Sayın Bakanım, o rakamlara geleceğim, teker teker onları değerlendireceğim. Hangi işlemlerin yapıldığını yine bize açıklıyorsunuz, yine bunları geleceğe bırakıyorsunuz.

Ben, Sayın Bakanın yerinde olsam, bir bakan öncelikle, kendi kurumuna güvenecek. Kurumun yanlışları olabilir, yanlış insanlar olabilir, yanlış ihaleler olabilir. İşte, yeni İhale Kanunu geldi, sistem değişti. Yanlış insanları da değiştirirsiniz; ama, bütünüyle bir kurumu töhmet altında bırakan, Teknik Araştırma ve Uygulama Genel Müdürlüğünü anarken “en çok rantın döndüğü yer” diyerek, bütün o Genel Müdürü ve yardımcılarını, bütün o kurumu töhmet altında bırakan bir bakanlık anlayışı olur mu?.. Ben sizlerin takdirine sunuyorum. Teknik Araştırma ve Uygulama Genel Müdürlüğü, Türkiye’nin önemli genel müdürlüklerinden biridir, görev alanı kanunla bellidir. Ben o görev alanıyla o genel müdürü anarım. Ben “en çok rantın döndüğü yer” diye o Genel Müdürlüğü bilmiyorum doğrusu. Sayın Bakanın tanımıyla öğreniyorum ki, bu Genel Müdürlük personeli rant dönme işleriyle uğraşıyor.

Sayın Bakanım, bu şekilde bir teşkilat, bir bakanlık tanımlanamaz. Bakanlıklardaki yolsuzluklarla bu şekilde de mücadele edilebileceği kanaatinde değilim. Siz, bütün konuşmanızı en kahraman bakan olarak anlattınız bize. Bütün konuşmanızın özeti en kahraman bakan.

GÜROL ERGİN (Muğla)- Aynı zamanda en esprili Bakan.

OSMAN KAPTAN (Antalya)- En sempatik Bakan...

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Devamla)-Mardin Boru Fabrikasından Erzincan Kiremit Fabrikasına kadar örnek veriyorsunuz.

Sayın Bakanım, kusura bakmayın, sempatisiniz, güzel rakamlarla süslemeye çalışıyorsunuz; ama, Bayındırlık ve İskân Bakanlığı bütçesini görüşürken, Mardin Boru Fabrikamızın... Efendim, biz, sizden makro projeler istiyoruz. Bölünmüş yol projenize geleceğim, o tip şeyler istiyorum; yani, Bahçesaray’ın yolundan, şuradaki şu yol, bu yol, Erzincan Kiremit Fabrikası, bunlar işin detayı Sayın Bakanım.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis)- Toplukonut....

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Devamla)- Toplukonuttan bahsetmediniz.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis)- Etmedim mi?...

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Devamla)- Etmediniz; geleceğim onlara Sayın Bakanım, hepsine teker teker geleceğim müsaade ederseniz.

Şimdi, Sayın Bakan maalesef, böyle üzüntü verici bir tablo sunmuştur bize. Yolsuzluklar varsa bunların gereği yapılır. Böyle sürekli yolsuzluk edebiyatıyla toplumun, milletin gündemini işgal etmeye gerek yok. Yaparsınız, gerekeni yaparsınız işte. Dokunulmazlık diyoruz, neden kaldırmıyorsunuz Sayın Bakan? Yolsuzlukla mücadele kurumsal bir yapı gerektirir. Sizin kişisel iyi niyetiniz, mücadeleniz yeterli değil. Kurumsal yapıyı

oluşturamadığınız sürece, Dokunulmazlığı kaldırmadığınız sürece, siz, kendi dokunulmazlığınızı kaldırmadığınız sürece, bize o bakanlıkta iyi işler yapıldığını söyleyemezsiniz. Bunun, sizin şahsınızla ilgisi yok. Bayındırlık Bakanı veya A bakanı, B bakanı...

Şimdi, rakamlara gelmek istiyorum: Sayın Bakanımız konuşmasında diyor ki, yatırım bütçesi Karayolları Genel Müdürlüğünün 1,3 katrilyondan bu sene 1,2 katrilyona indi. Tabii, gelecek soruları Sayın Bakanımız bildiği için “ama, ben, buna rağmen çok büyük işler yaptım, bölünmüş yol yaptım 1 600 kilometre” diyor. İşte, yolun maliyetini şöyle ucuzlattım, böyle ucuzlattım, gereksiz köprüleri kaldırdım, viyadükleri kaldırdım; böylece, maliyeti düşürdüm.

Hükümet Programlarının ve Acil Eylem Planının iki temel mesajı vardı sizin bakanlığınızla ilgili: Birincisi, 16 000 kilometre bölünmüş yol yapacağım; ikincisi de, konut seferberliği. Konut seferberliğine değinmediniz Sayın Bakanım, toplukonutla ilgili birkaç cümle söylediniz, ama, konut seferberliğine değinmediniz.

16 000 kilometre bölünmüş yol projesine geliyorum. Sayın Bakanım diyor ki, 1 600 kilometre yol yaptım. Birincisi; bütçeden ayrılan, toplam yatırım için ayrılan kaynağın tutarı nedir buna bakmamız lazım. Biz, bunu değerlendirmezsek, istediğimiz kadar burada biz, çok yatırım yapıyoruz, maliyeti düşürdük, bu şekilde daha fazla yatırım yapıyoruz diyelim gerçekçi olmaz. Hükümetin 2003 yılı yatırım politikasının özü, yüzde 6,5 faiz dışı fazlayı sağlamak için yatırım harcamalarından kısıntıya gitmek olmuştur. Faiz dışı fazlayı nasıl sağladığınız çok önemli. Yüzde 6,5’uğü tutturduk, oh ne güzel, Türkiye istikrar açısından son derece güvenilir oldu, dış dünyaya güven veriyoruz, ekonomimiz iyi gidiyor mesajını sadece yüzde 6,5 fazlayı tutturarak veremezsiniz. Bunun bileşimi önemli; neyle sağladınız onu? Cari harcamaları mı kısıntı, sosyal güvenlik sistemindeki açıkları mı kapadınız, yoksa bütün bunları bir kenara bırakıp, yatırım harcamalarını mı kısıntı? Hükümetin yapmış olduğu, yatırım harcamalarını kısmak olmuştur.

Bunun rakamlarını daha evvel, bütçenin tümü üzerinde vermiştim, bir daha veriyorum: Konsolide bütçenin yatırım harcamaları tutarı 2003 yılı için gayri safî millî hâsılaya oran olarak söylüyorum yüzde 2,3’tür ödenek bazında; ama, bunun gerçekleşmesi yüzde 1,8’dir. 2004 için öngörülen oran da 1,8’dir. O eleştirilen 2002 yılında bunun oranı, yatırım harcamalarının gayri safî millî hâsılaya oranı yüzde 2,5’tur, 2001’de yüzde 2,7’dir, 2000 yılında, programın ilk yılı yüzde 2,2’dir. Toplam kamu harcamalarına geliyorum: 2001 yılı yüzde 5,6, 2002 yılı yüzde 6,3, 2003 yılı yüzde 4,5, 2004 yılı yüzde 4,7. Burada, 2003 ve 2004’ü değerlendirirken şu ayrıntıyı tekrar dikkatinize sunuyorum: 2003’den önceki yıllarda aynî dış kredilerle sağlanan yatırımlar bütçe içerisinde yer almıyordu. Bu yatırımlar 2003 yılından itibaren bütçe içerisine alınmaya başladı. 2003’de ödenek bazında 7,5 katrilyon lira öngörülen konsolide bütçe yatırım tutarının içinde 2,3 katrilyon liralık aynî dış krediden sağlanan yatırım vardır. 2003 bütçesindeki 7,5 katrilyon liralık rakam, 1 katrilyon liralık indirimle 6,5 katrilyona indirildi hepinizin bildiği gibi. Bunu dikkate aldığımızda ve 2002 yılında konsolide bütçe yatırım tutarının dış kredilerden karşılananlar hariç 6,8 katrilyon lira

olduğu göz önünde bulundurulduğunda, 2003 yılında reel olarak artış bir yana konsolide bütçe yatırım tutarında azalış vardır. 2004’de de devam ediyor bu azalış.

Şimdi, tablo bu iken, 16 000 kilometre bölünmüş yol yapıyorum iddiasını, Sayın Bakanım, kusura bakmayın, biraz göz boyamak olarak alıyorum. Siz, yol maliyetini düşürerek bunu daha ucuz bir rakamla yapmış olabilirsiniz; ama, sonuçta, Türkiye, yatırım açısından iki yıldır kemer sıkın, aşırı kemer sıkın bir ülke konumuna gelmiştir. Bu, yatırım harcamalarındaki bu tasarruf, gerçekte, ülkenin altyapısında eksilmeye yol açacaktır, kapasite kullanım oranının giderek yükseldiği dikkate alındığında, ekonomideki mevcut olan bu büyüme ki, kaynağı tartışılıyor hep ona girmiyorum şimdi, bir süre sonra o büyüme oranını da kaybetme tehlikesiyle karşı karşıya kalacağız. Yatırım yapamayan bir ekonomi büyümeyecek demektir.

Topluluk konut seferberliği, Acil Eylem Planının ikinci önemli adımıydı. Konut seferberliği başlatılacaktı Acil Eylem Planındaki başlık buydu. Geçen sene Sayın Bakanımız şunu söyledi. “2003 yılında 75 000 konuta kredi desteği sağlanması hedeflenmiş ve bugüne kadar, 27 000 konuta kredi verilmesi tarafımızdan onaylanmıştır.” Ben şunu söylemiştim: “Birincisi, Topluluk konutun topluluk konut yapması kadar yanlış bir iş yoktur. Topluluk konut İdaresi yeniden örgütlenmeli. Devletin topluluk konut yapımı gibi bir işi olmamalı. Belki, müteahhit temininin, malzeme temininin zor olduğu bazı bölgelerde devlet gidip konut yapabilir; bu, ayrı bir olay. Ama, İstanbul’da, Ankara’da konut yapıyorsunuz. Devletin yapması gereken, bu piyasayı kredilendirmektir, kredi mekanizmasını kurmaktır ve Sayın Bakan bu krediyi “27 000 konuta bu sene kredi vereceğiz” derken, devlet, sadece konuta kredi verip, onun geri dönüşünü beklemesin, bu piyasayı oluştursun Batı ülkelerinde olduğu gibi, Amerika’da olduğu gibi. Madem, Topluluk konutun elinde bir miktar kaynak var, ipotekli kredi piyasasını kuralım, bu kredilerin alınıp satıldığı ikincil piyasalar oluşsun, bu piyasa kendi kendini finanse etsin. Topluluk konut İdaresini bu şekilde örgütlenmediğimiz sürece, topluluk konut politikalarında başarılı olma şansımız yoktur.

Şimdi, ben, Sayın Bakana soruyorum: 27 000 konuta kredi verilmesi programlanmıştı, 2003 yılında bugüne kadar ne kadar konuta kredi verilmiştir? Bunu eğer yazılı değil de, bugün burada cevap verirse bu soruya Sayın Bakanımız mutlu olurum.

Sayın Bakanımız maliyetleri düşürdüğünü söylüyor. Bir hastanedeki hak edişten tutun, karayollarındaki gereksiz viyadüklere kadar, gereksiz köprülere kadar bunları çıkararak maliyetleri düşürdüğünü söylüyor. Sayın Bakanın bu yaklaşımına ben biraz tereddütte yaklaşıyorum; yani, hakikaten maliyeti düşürmek hepimizin hoşuna gidiyor. Gerçekten, gereksiz bir harcama mıydı bunlar? Bir örnek vereceğim: Karadeniz sahil yolunda bana memleketimden gelen haberler bazı tünel geçişlerinin iptal edildiği veya iptali yönünde çalışmaların yapıldığı yönünde ve Karayolları Genel Müdürlüğünü arayıp bu konuda bilgi almak istedim. Bu konuda almış olduğum bilgi gereksiz tünel geçişlerinin iptali yönünde bir çalışma yapıldığı yönündeydi. Aldığım cevap buydu.

Şimdi, gereksiz tünel geçişleri şu: Karadeniz sahil yolu, zaten sahili doldurmakla o doğayı katletmiş. Yolu yapalım tabî ki, yolu her ne şekilde olursa olsun yapalım ve bu saatten sonra da o yolu bitirmek zorundayız o proje yanlışlığına rağmen. Ama, her nasılsa, bazı yerlerde kıyı bandından geçmemiş yol, biraz içerden geçmiş, oradaki doğal güzelliği bırakmış, bazı tarihi eserleri veya işte, eski Türk mimarisinin örneği sayılabilecek bazı binaları orada bırakarak arkadan tünel geçişleri yapmış. Mesela, Trabzon-Araklı-Konakönü geçişi örnek. Başka örnekleri de var. Eğer Sayın Bakan bu gereksiz tünelleri iptal ederek yol maliyetini düşürdüm diyorsa, bu, gerçekçi bir düşünüş değil. Yani, bu, sürdürülebilir kalkınma dediğimiz o çevreci yaklaşımın kalkınma sürecine dahil edilmesi yaklaşımının tümüyle reddedilmesi gibi bir anlayış. Böyle bir anlayışla ben tasarruf ettim diyorsunuz. Bunu doğru bulmuyorum. Bu şekildeki yaklaşımı kesinlikle yanlış buluyorum, reddediyorum. Sayın Bakanın bu şekilde bir projesi varsa, bu şekildeki yatırımları eğer gereksiz yatırım olarak görüyorsa, bundan vazgeçmesini diliyorum.

Karadeniz sahil yolundan açıldığı için söz, Sayın Bakan da o konuya değindiler. Karadeniz sahil yolunun proje maliyeti 4,4 katrilyon lira. Bugüne kadar 1,9 katrilyon lirası harcanmış 2003 yılı başına kadar. Bu yılki ödeneği de 270 trilyon gibi Samsun'dan Hopa'ya kadar bir ödenek tutarı vardı; ama, ödenek blokalrı ve kısıntıları nedeniyle bu rakam oldukça aşağılara inmiş durumda ve bu yol durmuş durumda.

Şimdi, Sayın Bakanın yolsuzluklarla mücadelesini destekliyoruz tabî; ama, bu yol neden durdu Sayın Bakanım? Bu yolu yapmıyorsunuz. Sizin bu hızınızla bu yol, siz istediğiniz kadar 16 000 kilometre duble yol yapacağım deyin, bu yol 20-30 yılda bitecektir. Duble yolun anlamı şu: Ben rakamları verdim. Ben başka bir yatırım yapmıyorum; her türlü yatırımı kısıtım, köy yolundan vazgeçtim, içme suyundan vazgeçtim, okuldan vazgeçtim, öğrencilerin içme sütü projesinden vazgeçtim. Ben, vatandaşa bir popülizm yapıp 16 000 kilometre duble yol vaadinde bulunmuştum, bu yolu yapıyorum ve bütün kaynakları ben buraya sevk ediyorum. Bu, gerçekçi değildir Sayın Bakanım.

Bir soru sorarak konuşmamı bitiriyorum: Bu bütçeler eğer tasarruf bütçesiye Sayın Bakanım. Yatırım programlarına hükümetinizin vaadi neydi? Başlanmamış olan projelerin konulmayacağı yönünde bir vaadi vardı. Eğer, tasarruf bütçesi ise bu bütçe hiç başlanmamış olan projeleri neden yatırım programına koyuyorsunuz? Kayseri Büyükşehir Belediyesinin raylı taşıma sistemi 2003 yılı yatırım programına nasıl girmiştir? 2002 ve öncesinde olmayan bu Kayseri raylı sistem nasıl girmiştir? Sayın Başbakanımız Trabzon seyahatinde, Trabzon'un raylı sistemi deyince "para yok onu rafa kaldırın" şeklinde valiyi terslercesine konuşup, daha sonra, iş Kayseri Büyükşehir Belediyesinin raylı sistemine gelince, buna 16 trilyon liralık ödenek dış kredi dahi olsa nasıl konulmuştur acaba bu bütçeye onun cevabını da bekliyorum.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN- Sayın Hamzaçebi'ye teşekkür ederiz.

.....

.....

BAŞKAN – Sayın Hamzaçebi kısa bir açıklama yapacak.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Yatırım harcamaların bütçe içindeki payı konusunda bir değerlendirme yapmıştım, Sayın Ceylan da bir değerlendirmede bulundu. Sayın Ceyhan'ın değerlendirmesinden sonra, acaba, ben hata mı yaptım diye tekrar rakamlarıma baktım, Sayın Ceylan hata yaptığım konusunda gerçi bir şey söylemedi; ama, daha farklı rakamlar kullandı gibi geldi bana. Tabii insanlık hali, insan hata da yapabilir; ama... Verdiğimiz rakamları tekrar kontrol ettim doğru olduğunu gördüm. Bir kez daha tekrar ediyorum, birincisi bu yatırımlarla bu büyüme sağlanamaz şeklinde bir yorumda bulunmadım öncelikle onu söyleyeyim, ama, sadece yatırımdan tasarruf ederek faiz dışı fazlayı tutturmanın doğru olmadığını, bu şekilde bir faiz dışı fazla politikasıyla uzun vadede bu büyüme oranlarının tehlikeye gireceğini söylemiştim. İki yıldır ekonomi stoka çalışıyor, ihracata çalışıyor, büyüme bundan kaynaklı, 2004'te de bize sunulan bütçeye göre modelin bu olacağı gözüküyor. Bu büyüme bu şekilde gidemez, yani, ilave yatırım kapasite yaratmak mutlaka gerekli. Yatırım rakamları şunlar: Konsolide bütçenin 2002 yılı rakamı 6,8 katrilyon, nominal olarak söylüyorum. 2003 yılı 6,5 katrilyon olarak gerçekleşecek tahmin ediliyor. 2004 yılı da 7,5 katrilyon. Yani, nominal olarak bir kere 2002'den 2003'e düşüş var, 2003'ten 2004'e bir miktar yükseliş gözüküyor; ancak, 2003 bütçesi içerisinde... Bakın, 2003'te politikada şu değişiklik oldu, daha önce aynı dış krediler yatırım bütçesine içine girmiyordu, bütçede gösterilmiyordu, yani, 6,8 katrilyon 2002 yatırım rakamı, bunun içinde aynı dış kredi yok. Bir yanda bunlar 2003'ten itibaren bütçeye giriyorum. 2003'ün başlangıç ödeneklerinde 2,3 katrilyon liralık aynı kredi var, bunu düşerseniz 5,2 katrilyona falan gelir başlangıç ödeneğine göre yatırım. 2004'teki aynı kredi rakamı nedir bilemiyorum, bunu hükümetimiz bilir. Bunun da 1-2 katrilyon lira olabileceğini sanıyorum. Bunu dikkate alırsanız nominal olarak bile 2002 yatırım tutarının altında bir yatırım büyüklüğüne sahip bu bütçe. Gayri safi millî hâsıla oranı da -aynı kredi ayırımı yapmıyorum- 2002 oranı 2,5, 2003 1,8, 2004 1,8. 2004'te bile 2003'e kıyasla reel bir artış yok, aynı kredi dahil.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ederiz.

.....

.....

BAŞKAN – Sayın Hamzaçebi, buyurun.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Teşekkür ederim Başkan.

Sorularım şunlar: Türkiye'deki otoyolların ortalama maliyeti nedir dolar cinsinden ve diğer ülkelerle kıyaslamalı bir bilgi alabilirsem mutlu olurum.

İkinci sorum, Polatlı-Temelli’de konut üretimi için arsa üretildiğini ifade ettiler Sayın Bakan. Bu, hangi hükümet döneminde, ne zaman üretilmiştir?

Yollara ilişkin sorularım şunlar: Trabzon’u GAP Bölgesine bağlayacak olan bir yol, GAP üretiminin Rusya’ya ve diğer kuzey ülkelere ihraç edilmesi yanında Türk cumhuriyetlerine ihraç edilmesi açısından da son derece önemlidir. Böyle bir proje çalışması mevcut mudur? Yine, Trabzon Zağnos ve Tabakhane Derelerindeki sağlığa aykırı yapılaşmanın ıslahı, rehabilitasyonu veya bir başka bölgeye taşınması düşünülüyor mu? Böyle bir proje son derece yararlı olacaktır.

Trabzon Atası Galyan Barajı inşaatı için önümüzdeki yıl ne kadar ödenek düşünüyorsunuz?

Trabzon-Merkez-Tanjant Yolu ne zaman tamamlanacaktır?

Trabzon-Düzköy-Tonya ayrımı, Çal Yoluna ilişkin proje ne zaman uygulamaya intikal edecektir?

Yine, Beşikdüzü-İskenderli-Tonya-Düzköy Yolu projesiyle Trabzon-Of ayrımı, Çaykara-Karaçam-Bayburt Yolu ve Araklı-Dağbaşı-Bayburt Yolu projeleri ne zaman tamamlanacaktır?

Sayın Bakan, eğer gol atmaya düşünüyorsa, bu projelerde gol atarsa, ben de bir dahaki bütçe görüşmelerinde Sayın Bakana teşekkür edeceğim.

Bir diğer sorum da şu: 27 000 konuta, Toplu Konut İdaresi aracılığıyla Sayın Bakan kredi açılacağını ifade etmişlerdi. Kaç konuta kredi açılmıştır ve açılan kredi miktarı konut başına nedir ve konut maliyetinin yüzde kaçını kredilendirilmektedir? Yani, konut maliyeti 50 milyar liraysa konut başına 5 milyar lira veriyorum demek, bir kredilendirme anlamına gelmeyecektir. Bu rakamı rica ediyorum.

Teşekkür ederim.

.....

.....

BAŞKAN – Sayın Bakan, şu ana kadar ortaya konan görüş ve eleştirilere ve sorulara cevap vermek üzere size söz veriyorum.

Buyurun.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Sayın Başkan, değerli üyeler; gerek Bakanlığım çalışmalarıyla ilgili şahsıma yönelik gerekse bürokratlarımızla ilgili güzel sözlerinizden dolayı ben de sizlere teşekkür ederim. Ayrıca, yapılan tenkitlerden haklı olanlardan dolayı da teşekkür ediyorum ve bu tenkitleri de mutlaka dikkate alacağız,

imkânlarımız dahilinde; ama, siyasette, bazen sinekten yağ çıkarır anlayışıyla tenkit yapıldığını da hatırlatmak istiyorum.

OSMAN COŞKUNOĞLU (Uşak) – Demek ki öyle bir hatırlatmaya ihtiyaç var.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Yapılıyor da onun için söyledim.

BAŞKAN – Sayın Hamzaçebi'yi işaret ediyorsunuz herhalde.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Yani, böyle dedim canım; illa Sayın Hamzaçebi'yle beni karşı karşıya getirmeyin, biz eski bürokratız, beraber çok çalışmışız.

MUSA UZUNKAYA (Samsun) – Sayın Bakan, muhalefetteyken en acımasız tenkitleri oradan yaptığınızı millet biliyor.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Sayın Bakanın bir müteahhit t anımı vardır. “Bu müteahhitler” diye bir çok veciz kelimeler vardır...

BAŞKAN – Buyurun Sayın Bakan.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Evet, onların arkasındayım, o sözlerimin hepsinin arkasındayım. O sözlerin de sahibiyiz. Onun için de, Allah'a şükür, demin Musa arkadaşımızın dediği gibi, Bakanlığımızda yüzde yüz demiyorum, Bakanlığın ve taşra teşkilatlarının tümünde yolsuzluk lafı konuşulmuyor, rüşvet konuşulmuyor, işin çokluğu konuşuluyor; ancak, ödenek sıkıntımız var; doğrudur. Yolsuzluk yok, rüşvet yok, iş çok, para azlığı da canımızı yakıyor. Bundan dolayı, ben, bürokratlarımı da tebrik ediyorum; çünkü, bir ikazda bize bir şube müdüründen bahsedildi, böyle bir yanlış yapıldığı söylendi. O şube müdürü bir saat sonra görevden alındı. Bu kadar söyleyeyim, fazla laf etmeye gerek yok. Bu yolsuzlukların önüne nasıl geçtiğimizi ifade etmek için. Bir saat sonra görevden alındı.

MEHMET AKİF HAMZÇEBİ (Trabzon) – Mikro olay ver Sayın Bakan.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Neyse, misal veriyorum canım. Elbette, sen tenkit edeceksin, sinekten yağ çıkarır gibi...

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Benim öyle bir anlayışım yok.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Anlıyorum, sen bürokratken de böyleydin Allah için canım! Götürürdün, getirirdin, bir sürü işimizi yapmazdın, yalvarırdık, yakarırdık. Erbakan Hoca beni az mı gönderdi beni senin yanına!

Şimdi, Salim Bey Yapı Denetim Yasasıyla ilgili bir eleştiride bulundu; ama, tabîî, bilgi eksikliği var. İki kata kadar ve 185 metrekare alanındaki kısımlar Yapı Denetim Yasasının dışındadır. Yapı Denetim Yasası şu anda Başbakanın önünde, kabul eder, gönderir, Meclise gelir veya gelmez, bilmiyorum. Ben kendi bürokratlarımla geçmiş de değerlendirerek bu yasanın gerektiğine inanıyorum. Bu yasada geçmiş hükümet dönemindeki 17 il veya 27 il, 19 il kavramı kaldırılmıştır. Türkiye'nin tamamı, artı bu yasada sigorta sistemi getirilmiştir. Projeyi yapandan tutun kontrollük yapana kadar belediyenin fen kurulu üyesine kadar herkes elini taşın altına koyacak, sorumluluğu üstlenecek sigorta anlayışı getiriliyor. Dünyada da bu iş böyle çözülmüştür. Yüzde 8'lik yük, yüzde 2 ile 4 arasında bölgelerin kişi başına millî gelirleri de dikkate alınarak yönetmeliklerle düzenlenecektir. Bir şeyin altını çizmek istiyorum. Türkiye, Türk Milleti yanıltılıyor, Türk Halkı yanıltılıyor. Biz politikacılar da popülist politikalar olsun diye bu yanlışlığı körüklüyoruz. Gölcük depreminde devletin binaları yıkılmadı, belediyelerin kontrolündeki, vatandaşların, özel sektörün yaptığı binaların altında insanlar hayatını kaybetti.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Devletçi bir yaklaşım bu Sayın Bakanım.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Hayır, bir şey söylüyorum, bir dakika.

Bize düşen bir şey var, siyasette doğruları koymalıyız. Onun için Bingöl'de veya Erzincan'da birkaç resmî binadaki acı faturalardan yola çıkarak, siz, sadece ve sadece devletin yaptığı binalar yıkılıyor anlayışıyla bir kesimi devamlı hedef seçmiş oluyorsunuz. Türkiye'de eli öpülesi müteahhitler vardır, müteahhitlik müessesesi saygıdeğer, mühendislik müessesesi saygıdeğer bir meslektir; ama, Türkiye'de yanlışlar vardır. Siyasî iktidarların da hatası olmuştur. Yolsuzluğun üç ayağı vardır. Siyasetçi, bürokrat ve üçüncü kişi. Bunlardan birisi direnirse, bu iki ayak fazla bir şey yapamaz. Bunun adını koymak mecburiyetindeyiz. Eğer yanlış yapılıyorsa, yanlışlarda lütfen bizler de kendimize düşeni orta yere koyalım.

Fazla detaya girmek istemiyorum. Bir konunun altını daha çizmek istiyorum. Vatandaş kendine ev yapıyor; kaliteli yapıyor; hayır. En çok bunu gören ve gezen benim. Şu anda Bingöl'de de vatandaşın kaliteli ev yapması için, sorumluluğumuzda olmasına rağmen hem krediyi veriyoruz hem projeyi veriyoruz, projeye uygun iş yaptırmak mümkün değil. Vatandaş ucuz iş yapmak istiyor. Vatandaşın yaptığı evler çabuk yıkılıyor. Dolayısıyla, bunun mutlaka denetim altına alınması lazım. Mühendislik, kontrollük anlayışının bu projelerde hakim olması lazım. Bunu görüyoruz. İşte Afyon depreminde de gördük. Orada kamunun binaları değil, belediyenin kontrolündeki vatandaşların binalarının çok daha büyük hasar içinde olduğunu da hatırlatmak istiyorum. Hep bir tarafı vurmayalım. Türkiye'de geneldir, ahlakî bir çöküntü vardır, insanlar sorumluluklarını gereği gibi omuzlarına almıyorlar, gereği gibi sorumlulukları yerine getirmiyorlar. Sıkıntının temelinde de bu yatıyor. Bu da zorla olmaz; bir eğitim meselesidir. Bunun sağcılıkla, solculukla alakası yoktur, bir eğitim meselesidir diyorum. Bunu mutlaka kazanmamız lazım.

Şimdi, arkadaşlarımin hepsinin sorularına cevap verecek zaman yetmez; bazı sorulara yazılı cevap vereceğim.

Karadeniz Sahil Yoluyla ilgili bir iki rakamı burada vermekte yarar görüyorum. Şimdi, Karadeniz Sahil Yoluna geçmeden önce, demin burada Ardahan Milletvekili söyledi, çok haklı söyledi. Diyarbakır bölgesine 2003 yılında ayrılan ödeneğin tamamı 62 trilyon. Diyarbakır bölgesinde Diyarbakır var, Urfa var, Siirt var, Mardin var, Batman var, Şırnak var ve bunun 54 trilyonu otoyollardan, eski, ta rahmetli Özal döneminden gelen ve dış kredili projedir, genel bütçeden Diyarbakır bölgesine 2003 yılında ayrılan para 8,2 trilyondur. Hani, bazıları burada bir şey konuştular, kim konuştu bilmiyorum. Efendim, hep Güneydoğu, Güneydoğu denildi de. Arkadaşlar, geziyoruz, Güneydoğuda öyle çok da hareketlilik yok; ama, bir Habur Kapısını düşünürseniz, Gaziantep, Urfa, Habur'u düşünürseniz, Türkiye'nin can alıcı damarıdır. Bu saatten sonra ben oraya yöneleceğim zaten. Türkiye'nin âli menfaatleri için, bölgeciliği bir tarafa bırakalım. Dar bölgecilik anlayışıyla bir yere varamayız. Hiçbir siyasetçinin de bu anlayışla puan toplamadığını, 13 yıllık parlamenterlik dönemimde de gördüm. Türkiye'nin çıkarlarını kucakladığımız zaman, kendi bölgemizin de problemlerini kucaklamış oluyoruz. Onun için, biz, şu bölge, bu bölge değil, Aksaray'dan başladık. Kayseri yolundan başladık, Eskişehir yolundan başladık, Aydın yolundan başladık, İzmir'in birçok yerinden başladık. Eğer, biz bölgecilik yapacak olsaydık, dar bölgecilik anlayışıyla, mantığıyla çerçevemizi küçültmüş olsaydık, ben, önce, bu yollara, gider Bitlis'te başladım.

MEHMET MELİK ÖZMEN (Ağrı) – İnşallah, Ağrı'da da olacak.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Olacak inşallah. Ağrı'nın ihtiyacı var. Doğrudur, en çok konuşması gereken illerden biridir. Kişi başına millî geliri en az olan yerdir ve Doğubeyazıt Kapısı bizim için çok önemli bir kapıdır. Üç gün önce bile, o kapıyla ilgili, zaten arkadaşlarımıza talimat verdik; bizim ticaretimize faydası olan sınır illerdeki kapılara giden yolları en kısa şekilde yapmamız, planlamamız lazım; çünkü, bizim ithalatımız, ihracatımızla çok yakın ve alakalıdır. O bakımdan, şimdi, Van bölgesine geliyorum ben. Bu örnekleri vermem lazım. Van bölgesine 8,6 trilyon. Van'a kim bağlı, Van; nere bağlı, Hakkâri; nere bağlı, Muş; nere bağlı, Bitlis. Bakan olduğumuz için ek ödenek lafları kullanırken kırmadılar, sağ olsun, Devlet Planlamadan 5 trilyon da bize ilave verdiler, toplam 14 trilyon bir bölgeye ayrılan para. Geçmiş yıllara bakıyorum, geçmiş yıllarda da para yok, 1'er milyar konulmuş.

Şimdi, geliyorum, Erzurum bölgesine. Erzurum da gerçekten çok ihmal edilmiş olan illerimizden birisi.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Karadeniz Sahil Yoluna gelin.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Geleceğim, Karadeniz'e geleceğim, örnek vereceğim.

Bakın, Erzurum bölgesine, maalesef –maalesef diyorum- ayrılan para 6,4 trilyon ve maalesef diyorum; çünkü, bütçenin imkânlarını dikkate alıyorum.

Geldim Trabzon bölgesine. Karadeniz Sahil Yolu için 2003 yılında ayrılan para 221 trilyon.

KÂZIM TÜRKMEN (Ordu) – Sayın Bakan, bakın, burada...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Bir dakika anlatıyorum.

Trabzon bölgesi için ayrılan para 115 trilyon, Samsun bölgesi için ayrılan para 86 trilyon, demin Musa kardeşimin söylediği, temelini attığımız yol için ek ödenek koyduk, 20 trilyon, onunla beraber toplam 221 trilyon.

KÂZIM TÜRKMEN (Ordu) – Sayın Bakan, bakın, burada bir aldatma var.

BAŞKAN – Sayın Türkmen...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Hayır, hayır. Ben paradan bahsediyorum.

BAŞKAN – Sayın Türkmen, karşılıklı hale gelmesin lütfen.

KÂZIM TÜRKMEN (Ordu) – Bizim sizin aldığınız paraya itirazımız yok; ama, Karadeniz'in...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Geleceğim, bir dakika müsaade et, müsaade et. Yani, popülist politikaların yararı yok.

KÂZIM TÜRKMEN (Ordu) - Siz yapıyorsunuz Sayın Bakan.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Paralar burada. İsteyenler buyursun gelsin Bakanlığa, açalım dosyaları, şeffaf olduğumuzu ilan edelim. Geleceğim yol yapımıyla...

KÂZIM TÜRKMEN (Ordu) – Paranın doğru kullanıldığı...

BAŞKAN – Sayın Türkmen...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Müsaade buyur; ben sizi sabırla dinledim sevgili kardeşim...

BAŞKAN – Sayın Türkmen...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Sevgili Kardeşim müsaade edersen, ben de soruları cevaplandıracağım.

Efendim, bölünmüş yol kavramıyla ilgili bir açıklamada bulunmak mecburiyetindeyim. Demin, Kastamonu Milletvekilimiz Mustafa Bey çok doğru bir şeye el attı. Geçen sene de bize yardımcı oldu. Oradan yola çıkarak da biz kendisinden yararlandık. Yollarımızın ortasında 4-5 metre boşluklar var. Hem kamulaştırma parası vermişsin hem çöplük yuvası olmuş hem de yolların sağında solunda koca betonlarla dünyanın parası harcanmış. Biz bunu kaldırdık. Yüzde 25 buradan tasarrufumuz var; kamunun makinelerini, işçilerini de çalıştırarak, birleştirerek ortalama yüzde 50 de buradan tasarrufumuz var, etti yüzde 75. 1 trilyonluk yolu biz indirdik 200 milyara. İşte, böyle indirdik. Yani, bu gerçek ve kullandığım paranın tamamını da huzurunuzda siz milletin temsilcilerine konuşurken doğru cevap verebilmeniz bakımından da bazı şeyleri söylemek ihtiyacı hissediyorum. Benim 1 600 kilometrelik yolumun içinde 1 250 kilometreyi ben emaneten yaptım; yani makine parkımla. Köprü oluyor, menfez oluyor, onları taşeronla alalecele yaptırdık; ama, bu yıl tenzilatlar gerçekten yüzde 60'ın altına düşmedi. Bunun da getirdiği bir artı benim için ekstra vardır; çünkü, ben ocakları gezdim, taşeronları gezdim, yüzde 60 tenzilatla para kazanamazsınız, bunu yapmayın dememe rağmen “hayır, bizim elimizde makinemiz var, işçilerimiz boş, akrabalarımız boş, biz hiç olmazsa bir miktar para kazanmayı planlıyoruz, yeter ki siz bizim ödeneklerimizi zamanında verin, biz size teşekkür ediyoruz.” Ki, iki gün önce, yine, Eskişehir-Sivrihisar yolundaki taşeronlar hem teşekkürle geldiler hem de üç beş kuruş parayı da yüzde 60 tenzilatla nasıl kazandılar; kendi makinelerinden dolayı. Makine kiralamıyor, kendi akrabalarının, kendi çocuk çocuğunun desteğiyle, yardımıyla. Dolayısıyla, bu 1 600'ün 1 250'sini böyle yaparken buraya harcadığımız ve harcayacağımız –çünkü, ödemediklerimiz var- tamamı 200 trilyon. Ama, müteahhitlerimize yaptırdığımız 350 kilometre yola harcadığımız para 300 trilyon. Bu fark var. Ben ne yapayım. Siz bana diyorsunuz ki niye bu fark var? Var. Ortaya çıkıyor bu işte. İki kere iki dört eder. Hesap kitap orta yerde, harcanan para orta yerde. Tabii at sahibine göre kişner. Bu böyledir. Siz gece gündüz oturur, bu ülkenin, Türkiye Cumhuriyetinin bir kuruşunu dahi zayi etmeyeyim diye, arkadaşlarınızla on saat, onbeş saat, onsekiz saat çalışırsanız, elbette ki bu yola, bu sonuca varırsınız. Bu, bir enerji meselesi, inanmak meselesi, sorumluluğu yüklenmek meselesi. Biz ocaklara varıncaya kadar denetliyoruz. Taşeronları da düşünüyoruz, işçilerini de düşünüyoruz. Tabii üzümlere bir şey söyleyeyim. Sayın Hamzaçebi “efendim, Bahçesaray’a yol yapmışsınız.” Ben beklerdim ki teşekkür edesin. Bahçesaray’a yol yapmak çok mu önemli?

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Sayın Bakan, siz Karadeniz’e yapılan yol...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Tutanakları aç, bak.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Bahçesarayla ilgili öyle bir şey söylemedim. Tutanaklar ortada.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Seneye bunu aleyhine kullanacağım. Tamam mı, gelecek sene aleyhine kullanacağım. Tabî ki Vanlı size oy vermez, böyle konuşursanız. Bahçesaraylı size oy vermez. Şimdi, Maliye Bakanımız, evet, bir espri yapmış, bunlar espriyle konuşuluyor, ben de bir espriyle gerçeği konuşuyorum. Bu yaklaşımla da bir yere varılmaz. Ben, CHP'lilerin hepsine saygı duyuyorum; güzel şeyler söylediler, Allah hepinizden razı olsun. Yararlanacağım. Enis Tütüncü'nün, yanındaki hanımefendinin değerlendirmelerini ben nasıl dikkate almam veya Mustafa Beyin değerlendirmesini ben nasıl dikkate almam; çünkü...

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Sayın Bakan...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Bir dakika...

Çünkü, kolektif akla benim ihtiyacım var.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Madem öyle, beni dinleyeceksiniz Beyefendi.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Bir dakika... Ama, en sizi dinledim, cevap veriyorum.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Ama, benim ismimi söylüyorsunuz.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Ee tabî; sorunun muhatabı sizsiniz, cevap veriyorum.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Ben, Bahçesarayla ilgili öyle bir şey söylemedim.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Kullandınız.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Neyse, tutanaklara bakarsak daha açık şekilde görürüz.

Şu örneği veriyorsunuz, Diyarbakır'a şu kadar verdik, şuraya şu kadar verdik...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Ee güzel.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Buralara bu kadar yatırım yapılırken Karadeniz Sahil Yolunu yapamayız dediniz.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Hayır, hayır...

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Özeti bu.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Hayır, bir dakika. Tutanaklar ortada.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Neden anlamıyorsunuz.

BAŞKAN – Sayın Hamzaçebi, dinleyelim.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Şimdi, ben yine söylüyorum. Bütün bunlara rağmen, Sayın Başbakanımız...

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Bu gidişle siz Karadeniz’den oy alamayacaksınız.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Biz Karadeniz’den de oy alacağız, Hakkâri’den de.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Alamayacaksınız.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Neyse, bir gelemim, seçim olsun, görelim canım. Daha seçime çok var. Ne yaptınız siz yahu, Allah Allah, bu ne acele, erken seçime mi niyetiniz var? Ya düşersiniz, aman Allahaşkına bekle.

Beyler, bakınız, demin Musa Bey söyledi; beş ayda Samsun yolunun temelini attık, bitirdik; bir. İki...

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Ben şunu söylüyorum: Siz Bayındırlık Bakanı olarak burada makro şeyler söyleyeceksiniz; şurayı yaptık, şurayı yaptık...

BAŞKAN – Sayın Hamzaçebi, karşılıkla hale gelmesin, lütfen...

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Makro şeyler...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Ben sizi çok sabırla dinledim... Sabırla dinledim.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Laf atarak konuşuyorsunuz.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Ben sizi sabırla dinledim. Size cevap veriyorum canım; cevap verirken de çok sert konuşmamak için arada espiyle bir şey söylüyorum. Daha iyi ya canım gecenin bu saatinde şöyle monoton bir havadansa, böyle esprili hava daha doğru değil mi yani? Ben de, Bahçesaray’dan oy almak için böyle konuşma diyorum. Seni ne güzel ikaz ediyorum. Bana teşekkür etmen lazım. Ben, sizin, haklı tenkitlerinizi alıyorum; doğru şeyler söylüyor arkadaşlar.

Şimdi “yatırımlara eködenek alındı” dedi Milletvekilimiz Sayın Keleş; doğrudur, aldık. Ne kadar aldık; 22 trilyon yatırımları hızlandırmada, yedek ödenekten de 52 trilyon, toplam 75 trilyon. Bu kanunîdir, her zaman olur, her hükümet döneminde olur. Bu sene, biz, çok az aldık; geçmiş hükümetler dönemine bakıyorum. Bunu da, tabîî, bizim almamız lazım. İhtiyaç duyduğumuz zaman değerlendiriyoruz, kullanıyoruz.

Bu konut üretmeyle ilgili Sayın Hamzaçebi söyledi, diğer arkadaşlarımız söyledi. Ben, hepsini beraber değerlendirmeye çalışıyorum ki, zamandan da kazanalım. Şimdi, 38 000 kişiye kredi verildi. Verilen kredi 75 trilyon olması lazım.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Konut başına ne kadar Sayın Bakan?

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Şu an hatırlayamıyorum; onu, sonra size bildireyim.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Kaç bin kişiye dediniz?

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – 38 000.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – 75 trilyon?..

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Evet.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Yani, konut başına 2 milyar... Bu, kredi midir Sayın Bakan?

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Eksik bilgi olabilir. Toplu Konutun başındaki arkadaşımız bizi ikaz ediyorlar; 10,5 milyar. Rakamlarda bir hata olabilir. İyi bir şey vermiş; yani, 10 milyar iyi.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – O zaman, rakam 75 trilyon değil, 380 trilyon olması lazım.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Şu anda verdiğimizden bahsediyorum; vermeye devam ediyoruz. Bekleyin senenin sonunu, bekleyin kooperatifin sonunu; yani, bir anda vermiyorsunuz ki, yaptıkça veriyorsunuz, harcadıkça, belgeledikçe veriyorsunuz.

Arkadaş, ben, şu ana kadar verilenlerden bahsediyorum ve konutta da iyi gidiyoruz; yani, ben isterdim ki, CHP’li arkadaşlarım gitsinler, Bingöl’ü gezsinler, gelsinler de tenkitlerini yapsınlar. Öyle Ankara’da oturarak tenkit yapamazsınız; yani, okkalı tenkitler yapamazsınız. Hele hele Sayın Hamzaçebi sizin tenkitleriniz havada kaldı. Şöyle bir panik, başarının panikliği içinde bir şeyler söylemek istediniz, sözlerinizle yüreğiniz bağdaşmadı, orta yerde kaldı; gördüm ben bunu.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Sayın Bakan...

BAŞKAN - Sayın Hamzaçebi, karşılıklı hale gelmesin.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Ben sana söyleyeyim...

BAŞKAN - Sayın Bakan, siz de komisyona hitap edin; Hamzaçebi'ye dönüyorsunuz, karşılıklı hale geliyor.

KAZIM TÜRKMEN (Ordu) – Sayın Bakanın esprileri ile polemiği çok hoş.

BAŞKAN – Sayın Türkmen...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Şimdi, konutlar yapılıyor, Bingöl'de konutlar yapılıyor, yollar yapılıyor. Bir de, denetlersiniz, eksikleri, hataları gelir, burada, güzel bir şekilde anlatırsınız; bizi yönlendirirseniz, yardımcı olur. Muhalefetin görevi, bir nevi, istişari mekanizma olur. Yoksa, birbirimizde eksik, hata bulup da yüklenme anlayışıyla konuşmanın da çok da fayda getirmediğini hep beraber gördüğümüz için, inşallah, daha....

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Sayın Bakan, 27 000 kişiye konut vereceğinizi söylediniz; buradaki rakam 10 000 kişi.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Ben tutanaklara bakıyorum, 600 trilyon yok. Öyle bir lafım da yok, öyle bir sözüm de yok. Acaba, Sayın Kazım Türkmen bitirilmiş olan bir inşaatın Karadeniz'de yüzde 600 keşif artışıyla bağlandığı, dolayısıyla, bu yüzde 600 keşif artışını ifade ederken bir yanlış anlama olabilir. Ben, tutanaklara baktım, öyle bir 600 trilyon lafı yok.

Bir başka önemli husus –ki, genellikle söylenildi- efendim, bu keşif artışları ne oldu? Ben, konuşma metnimde söylememe rağmen, tahmin ediyorum, gözden kaçmıştır ve giriş çıkışlarda burada olmadığımız için Yargıtayca onaylanmıştır. Bayındırlık ve İskân Bakanlığının 2886'nın 63 üncü maddesine göre, verilen keşif artışlarının yasal olmadığını, bakanlığın doğru olduğunu ve dolayısıyla, suç duyurusunda bulunulduğunu... Yargıtay tümünü...

“Hani ne yaptınız” diyorsunuz. İşte, biz, yaptıklarımızı yargıya intikal ettiriyoruz. Seviniyorum, yargı da bizi onayladığı için.

İkincisi....

KAZIM TÜRKMEN (Ordu) – Sayın Başkan...

BAŞKAN – Sayın Türkmen, lütfen...

KAZIM TÜRKMEN (Ordu) – Efendim, izin verirsiniz...

BAŞKAN - Sayın Türkmen, böyle bir görüşme usulümüz yok biliyorsunuz. Böyle sık sık karşılıklı hale gelmesi hoş değil.

KAZIM TÜRKMEN (Ordu) – Geçen seneki bütçemizde, Karayollarından yetkili arkadaşların vermiş olduğu brifingte...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Ben vermedim o brifingi...

KAZIM TÜRKMEN (Ordu) – Siz de bunu söylediniz.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Ben brifingte bulunmadım. Brifingi benden alsaydın, doğru alırdın; yanlış yerden brifing almışsın; yani, bunu düzeltmek sana ait kardeşim, bana ait değil; bir.

BAŞKAN – Evet, Sayın Bakanım...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – İkincisi, dediniz ki, efendim, şu belediyede 600 milyarı geri almışsınız, diğeri de teftişte. İller Bankası...

KAZIM TÜRKMEN (Ordu) – Ben, Kumru Belediyesinin alınmadığını söyledim.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – İki tane belediye var. Tamam, iki tane belediye söylediniz.

KAZIM TÜRKMEN (Ordu) – Ben, Kumru Belediyesinin alınmadığını söyledim.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – İki tane belediye söylediniz; biri teftişte, birinin de 600 milyarını söke söke almışsınız Gürgen'de. İller Bankası Genel Müdürü burada. Yarın, gidin belgelerini alın.

KAZIM TÜRKMEN (Ordu) - Kumru Belediyesi ne oldu Sayın Bakanım?

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Bak, şimdi, iki tane belediyeden bahsettim. Ben buraya da yazmışım. Karşılıklı konuşmaya da gerek yok.

BAŞKAN – Sayın Türkmen...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Ben size hesap veriyorum; millete doğru bilgi götüresiniz diye.

KAZIM TRKMEN (Ordu) – Hesap verirken...

BAŞKAN – Sayın Türkmen... Sayın Türkmen, lütfen...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANİ ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Hesap verirken doğru bilgi vermeye çalışıyorum. Gürgentepe, yani, Ordu'nun içmesuyu projesindeki usulsüzlüklerle ilgili ne yapıldı?

Cevap: 600 milyar fazla ödeme çıkarıldı ve mteahhidinden tahsil edildi.

Bu bürokrat doğru söyleyen bir brokrattır. Evrakı da kendisine veriyorum. Yarın da size belgeleri göndersin. İller Bankası Genel Müdürü çünkü bu. Genel Müdürler doğru konuőr, Bakanına yanlış bilgi veremezler; çünkü, bakan da onlardan hesap sorar yanlış bilgi verirse.

KAZIM TRKMEN (Ordu) – Yani, biz, yanlış bilgi verdik, yalan söylüyoruz!..

BAŞKAN – Sayın Türkmen...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANİ ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Estağfurullah... Hayır, hayır... Benim verdiğim bilginin doğruluğunu söylemek için; yoksa, size öyle bir şey demekten utanırım. Ben, yani, yanlış bilgi vermiyorum size; onu demek istiyorum. Size doğru bilgi veriyorum.

Sayın Kazım Bey, yine, bir başka belediyeyle ilgili, Ordu-Kumru Belediyesi içmesuyu projesindeki usulsüzlüklerle ilgili ne yapıldı?..

Cevap: Müfettiőler gerekli incelemeyi yaptı, rapor yazılıyor. Benim söylediğim o 57 trilyonluk...

Demin, niye, fazla ödemelerle ilgili konuőrken rahatsız oldunuz, niye oldunuz? Bir iki arkadaş rahatsız oldu. Eh, size hesap veriyoruz biz. Biz hkmettik. Efendim ne denildi, Sayın Keleş söylediler, efendim, hükümet, politikacılar meydanlarda bir şeyler söyler; ama, buraya geldiğinde, yani, revize yapar. Biz, meydanlara çıkmadan önce revize yaptık, öyle konuőtuk, hükümet olur olmaz iş yapıyoruz.

BİRGEN KELEŞ (İstanbul) – Raporunuza uymuyor...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANİ ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Anladım, bir şey söyleyeceğim ama... Bakın, buraya geleceğim.

Şimdi, biz...

BİRGEN KELEŞ (İstanbul) – Revizeler yapılmış...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Yaptık tabî, 15 000 kilometre yola devam ediyoruz, ihtiyaçtır görüyoruz. Bütün arkadaş talep ediyor, sizler de talep ediyorsunuz.

BİRGEN KELEŞ (İstanbul) – Karayollarının talebine uymuyor.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Yani, uyuyor, görüyoruz; zamanı geldiğinde izah edeceğiz.

Bakın arkadaşlar, İller Bankasının denetlediği bir belediyenin içmesuyuna şahit oldum; borular dışarıda...

KAZIM TÜRKMEN (Ordu) – Sayın Bakan...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Bir dakika... Bir dakika... Yolsuzluklardan bahsediyoruz. Yolsuzluklar hükümetimizin programının gereğidir. Biz, milletin vekillerine hesap vereceğiz. Bunun üstüne gideceğiz gideceğiz; seneye daha fazla bilgi vereceğiz size; çünkü, ben, iddia ediyorum, Türkiye’de, maalesef, göz yumulmuştur, adam kayırlıdır, Türkiye Cumhuriyetinin parasının kadri kıymeti bilinmemiştir. Yeşil kartlının parası, birilerine yat parası olmuştur. Ben, bunun üzerine gitmezsem, yatağa, yorgana, yastığa başımı rahat uzatamam, vicdanım sızlar. Dolayısıyla, arkadaşlarım iyi biliyorlar.

Dün bir yolsuzluk dosyası daha intikal etti müfettişe. Bunlar bizim görevimiz. Sizin, bunları bizden sormanız lazım; ne oldu yolsuzluklarla ilgili çalışmanız Bayındırlık Bakanı, gel bakayım buraya, fazla ödemeleri çıkardın mı çıkarmadın mı demeniz lazım. Beni tahrik etmeniz gerekirken, yahu bunları burada niye konuşuyorsunuz diyorsunuz. Konuşmanızda da, efendim, iyi yolsuzlukların üzerine gidiyorsunuz. Gideceğiz tabî, gitmemiz de lazım; çünkü görevimiz. Türkiye’nin parasını...

KAZIM TÜRKMEN (Ordu) – Sayın Bakan, bu kadar çarpıtıyorsunuz. Soruyoruz; siz, niye sordunuz diye, böyle cevap veriyorsunuz. Böyle şey olur mu?

BAŞKAN – Sayın Türkmen...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Tabî canım, şimdi, ben, cevap veriyorum. Sizin de söylediklerinizin hepsi kulağımda, unutmadım, hafızama aldım. Bu hafıza makinesinden cevap veriyorum size; başka türlü olmaz.

Şimdi, teknik araştırmayla ilgili, ben, ciddî bir şey söyledim.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – “En büyük rantın döndüğü yer” dediniz.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Bir dakika... Döndüğü değil, rant...

KAZIM TÜRKMEN (Ordu) - Öyle söylediniz...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Cevap vereceğim canım, niye rahatsız oluyorsun cevabımdan?! Memnun olun, bekleyin, doğruyu öğrenin. Allah sizden razı olsun. Nedir ya bu paniklik.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Ben bürokrasiden geldiğim için, bir bürokratı bu kadar itham etmek doğru olmaz.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Bir dakika... Ben, bürokratları itham etmedim. Bürokratlar arkada; onlar akıllı çocuklar; diyorlar ki “bakanım doğru söyledin.”

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Sizin bakış açınız bu.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Şimdi, bana “Sayın Bakanım senin ellerinden öperiz; çok doğru konuştun” diyecekler; niye?.. Arkadaş, Teknik Araştırma ve Uygulama Genel Müdürlüğünü, ben, açmak istedim burada. Yıllardır ben bu komisyundayım. Bayındırlık Bakanlığı konuşulurken, buralar konuşulmuyor, buralara el atılmıyor, gündeme getirilmiyor.

Şimdi, siz, çizgiyi böyle çekerseniz, adamın ekin tarlasını villa yaparsanız; böyle çekersiniz, villa alanlarını ekin tarlası yaparsınız.

Ben, turizm alanlarını ilgilendirdiği için, kıyı kenar şeritlerini ilgilendirdiği için, buranın bir rant alanı, rant belediyeleri, rant özel sektörü, rant bu kenarlarda turistik bölge mülkü olanları kastettim. Belediyeler, bu rantın peşindedirler, siyasî rant. İlla rantı para olarak almayın. Ben, iddia ediyorum, geçmişte de burada çok konuştum bu lafı; siyasî rant olayı, gerçekten, Türkiye’nin çıkmazıdır. Türkiye’nin bu çıkmazdan kurtulması lazım. Buna popülist politika mı diyoruz, ne diyoruz?

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Soruşturma açtınız mı Teknik Araştırma Uygulama Genel Müdürü hakkında?

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Genel Müdür hakkında soruşturma niye açalım? Genel Müdürlük her şeyi düzeltiyor işte.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – İtham ediyorsunuz onları ama...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Ben, onları itham etmiyorum.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Ediyorsunuz...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Ben, rant var diyorum, iddia ediyorum. Nedir; istersen açıklayayım biraz daha. Mesela, biz geldiğimizde, Bodrum Yarımadasının planı vardı. Geldik, efendim...

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Hiçbir şey yapmadınız...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Bir dakika... 5 Kat... 5 katı kaldırdık...

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Birazcık düşündünüz mü onu yaparken?..

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Bir dakika...

Kentsel alanlardaki yoğunluğu yüzde 40'dan 30'a, kırsal alanlardaki yoğunluğu...

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Yoo...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Tabîî, yoğunluk bu. Bu Bodrum Yarımadasının yüzde 25'ine tekabül ediyor.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Demagoji yapıyorsunuz...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Hayır, hayır demagoji deme lütfen... Lütfen... Şimdi, ne oluyor ya?!

BAŞKAN – Sayın Hamzaçebi, lütfen, böyle karşılıklı usulümüz yok yani.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Sayın Başkan, Sayın Bakanın demagoji yapma hakkı yok.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Ben demagoji yapmıyorum.

KAZIM TÜRKMEN (Ordu) - Sayın Bakan demagoji yapıyor.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Hayır, hayır...

Bak, bir daha söyleyeyim, doğrusunu öğrenmeye ihtiyacınız var sizin; öyle görüyorum çünkü. Olayları demagojiyle değerlendirmeyin. Bizden önceki hazırlanmış olan imar planını iptal ettik. Bizim iptal ettiğimiz imar planında 5 kat vardı ve yüzde 45 yoğunluk vardı. Biz, 5 katı kaldırdık.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – 5 katı 4'e indirince, sorun çözüldü yani!

MUSTAFA ÜNALDI (Konya) – Böyle bir usul var mı Sayın Başkan; nasıl oluyor bu iş?

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Belediyeler o yörenin özelliğine göre katı koysunlar dedik; bir.

Belediyelerin göz yumarak, kaçak olarak yaptırdıkları konutları da bu planın dahiline almadık; iki.

Yine, bizden önceki dönemlerde yapılan birtakım müracaatlar var; “bu bölgede çatı katı kullanılsın” denilmiştir; bunu da reddetmişiz; üç. Biz, genel değerlendirmeye almışız.

Bir şey daha söyleyeyim. Özel mülkiyetlere göre çizgiler çizilmiştir. Biz, bunu iptal ettik, genel lekeler koyduk. Özel mülkiyetler, alt planı yapanların görevidir. Ben, rant derken, ne dediğimi çok iyi biliyorum; ama, siz, sinekten yağ çıkaran adamlar gibi tenkit yapmaya devam ederseniz, bana göre yanlış yaparsınız.

ENİS TÜTÜNCÜ (Tekirdağ) – Lütfen, yapmayın Sayın Bakan, bu üslup güzel değil.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Ee canım, güzel de, niye; yani; bu üslupta ne var? Yani, burada, çok böyle iğneyle kuyu kazar gibi tenkit etme anlayışını kastediyorum. Böyle söyleyeyim yani.

ENİS TÜTÜNCÜ (Tekirdağ) -İlk defa böyle bir üslup oluyor.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) – Bu kadar zamandır bu kadar sayın bakan dinledik; ilk defa böyle oluyor.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Ne oldu?.. Ne diyoruz; arkadaş, tenkit yaparken de, elinizi vicdanınıza koyun. Öyle diyeyim; bu da benim hakkım canım. Demeyeyim mi bunu?!.

KAZIM TÜRKMEN (Ordu) – Bizim elimiz vicdanımızda; çok rahat vicdanımızda. Siz vicdanınıza söyleyin.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Tamam, güzel...

Şimdi, Antalya-Alan yolu, Osman Kaptan, yıllardan beri devam ediyordu; doğrudur. Deminden beri söylüyorsunuz, diyorsunuz ki, efendim, bu yollar niye bölünmüş yol? Kardeşim, bu ödeneklerle bu yollar, işte, söyledik, on yıl, yirmi yıl devam edecek. Arkadaşımız yirmi yıldan bahsediyor, öbürü yirmi yıldan bahsetti.

Şimdi, Antalya-Alanya yolu, Başbakanımızın talimatıyla, 2004 yılı sonunda bitirilecek. Bununla ilgili gerekli çalışmalar yapılıyor. Biz, bunu programa koyduk; önemli yeri olduğuna inanıyoruz.

Cumhuriyet Halk Partisinden arkadaşımız Mesut Özakcan Beyin de sorusunu cevaplandırmış olduk.

Faruk Özak, yine, Karadeniz sahil yoluyla ilgili.... Sürmene köprüsü...

Bakın, ben, buraya bir not aldım, demin söyledim, bilerek gidiyoruz. Biz bakan olduğumuzda, Sürmene Köprüsünü yıktılar, müteahhit yapacak. Bölge Müdürü de burada. Sonra, biz dedik ki, yıktınız, gelin yapalım. Bir baktık ki, bu yol, karayolları ağında değil, köy yolları ağında; ama, keşfin içine, keşif artışları içine, keşfi şişirmek için, köyün yolunu da o keşif artışına koymuşlar. Biz, önce bu yolu karayolları ağına aldık, ondan sonra da ihalesini yaptık. Yanlışlar bitmiyor. Özel şahısların cirit attığı yerler olmamalı kamu kurum ve kuruluşları. Türkiye Cumhuriyeti, bir kanun devletidir. Kanun herkese eşittir. Belli kişilerin arzusuna göre kanunları yorumlamaya da kimsenin hakkı yoktur. Buna da, biz, göz yummayacağız. Herkes hakkını arayabilmelidir.

Geçmişte otoyollarla ilgili soru soruldu, otoyolların maliyetleri nedir denildi? İşte, bugünkü bölünmüş yollara, korkarım ki, otoyolların akıbeti gibi, devletin paraları buraya kaydırılsın. Hayır, bizim yaptığımız yollar, kriterler dikkate alınarak yapılıyor. Yaptığımız yollar orta yeredir. Arkadaşımızın birisi, trafik yoğunluğu 5 000 ve üzerinde olan yolları söyledi. Evet, bizim, şu ana kadar yaptığımız yerler, 5 000 ve üzerinde olanlardır. İşte söyledim, Aydın, Denizli, Horsumlu 12 000 yaz aylarında. Bu yolun adı ölüm yoluydu. Vatandaşların kullandığı ifade bu ifadeydi. Dolayısıyla, biz, bilerek gidiyoruz ve şuurlu gidiyoruz, emin adımlarla gidiyoruz.

Otoyolların maliyeti ortalama –ki, şu anda devam ediyor- 7-10 milyon dolar arasında değişiyor. Dünyada bunun emsali var mı; Japonya hariç diğerlerinde emsaline ben rastlayamadım. Japonya'nın da durumu belli; denizler, adalar memleketi.

Taahhütlerin revize edilmesiyle ilgili soruya cevap verdik.

Kemal Kumkumoğlu, yatırımlar için ayrılan ödenek yetersiz; doğrudur. Yatırımlar için ayrılan ödeneğe yeterlidir demekle, yani, kendi kendimizi inkâr etmiş oluruz. Bu, bir gerçektir. Sayın Enis Bey de aynı ifadeyi kullandılar; ama, Başbakanımız, seçim meydanlarında, daha hükümet olmadan önce ne söyledi “ilk iki yılımız sıkıntılı yıl olacaktır.” İlk iki yıl; işte, 2003; 2004. Buna rağmen, bu sıkıntılara rağmen, enflasyon düşmüştür, faizler düşmüştür. 15 000 kilometrenin de sevincini yaşadığımızı ifade etmek istiyorum. Demek ki, başarı vardır. Gidin çiftçiye sorun; çiftçinin elini açıp dua ettiğini Ankara'nın köylerinde göreceksiniz. Bu sıkıntılara rağmen, siz, bizim, tarım krediye olan, Ziraat Bankasına olan borçlarımızı ertelediniz, affettiniz, yüzde 70 yükü üzerimizden

aldınız. Bunu, biz, çiftçimizde görüyoruz. Biz de kendimizi bundan dolayı mutlu hissediyoruz.

BAŞKAN – Sayın Bakanım, bir 5 dakikada tamamlayabilerseniz...

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Şimdi, toplukonutla ilgili söyledim; ama, bir hususun da altını çizmek istiyorum. Yine, toplukonut, devlet eliyle yapılmamalıdır. Biz, zaten, büyük şehirlerde hasılat paylaşımını başlattık. Zaten, bu şekilde ihale ettik İstanbul'da, projemiz bu yöndedir. Ankara'nın girişini, Büyükşehir Belediyesi ve Altındağ Belediyesiyle beraber yürüteceğiz. Orada da yaparken, tabii, yine, belki aynı yaklaşımla, Ankara'nın girişini halletmiş olacağız.

Şimdi, toplukonutta ödemeler nasıl oluyor? Bir kere, maliyetler çok düşük. Maliyetler düşük olduğu için, vatandaşın da talebi o oranda arttı. Her yerde vatandaş talep ediyor. Bakın, Adapazarı'nda 187 milyon ödeyeceklerdi aylık, yüzde 5 peşin; o rakam bile aşağıya düştü, kira öder gibi. İşte, 30 milyara mal oluyor, 28 milyara mal oluyor, 32 milyara mal oluyor. Yüzde 5, yüzde 10 peşin, on yıl vadeli. Dolayısıyla, Türkiye'nin buna ihtiyacı vardır.

Yine, Enis Bey, master, yani, ulaşım ana planı... Doğru söylüyor, buna ihtiyaç vardır. Bunu, Planlama, zaten götürüyor; ama, diğer, işte, limanlarla, demiryollarıyla, havayollarıyla bağlantılar... Bunlar doğrudur, yapılması lazım. Geçen sene de aynı soru soruldu, yapılması lazım demiştik; ama, şu anda, gerçekten, yaptık mı; hayır; ama, yapılması lazım. Bunu da Bayındırlık Bakanlığının dışında Devlet Planlamanın, Ulaştırma Bakanlığının müşterek halletmesi lazım.

Musa Uzunkaya'nın söylediği konu çok önemli. 1985'te çıkan kanun, bugüne kadar uygulanmamış, bugün uyguluyorlar; ama -isim zikretmeyeceğim- kimin uygulattırmak istediğini, o bölgenin normal belediye hudutları dışında olduğunu, baskı yapıldığını, Bayındırlık Müdürlerinin de kanunu uygulamamakla suçlandıklarından dolayı sıkıntı çektiklerini... Buna, biz, İzmir'de; buna, biz, Bursa'da çözüm getirdik; ama, köy bazında çözüm getirmenin çok zor olduğunu, belki bu işi İçişleri Bakanlığıyla beraber yeniden düzenlememiz gerektiğine inanıyorum.

Arkadaşlarımızın talepleri değerlendirilecektir. Mustafa Açıkalın arkadaşımızın kasa olayı... Bu, Sanayi Bakanlığını ilgilendiren bir olaydır. Yolların mutlaka etrafının ağaçlandırılması, bizim emelimizdir. Biz, bunu valilerden istiyoruz, valileri yönlendirmeye çalışıyoruz. Bölünmüş yollarımızın etrafını ağaçlandırın diyoruz. Türkiye'nin, zaten, buna çok büyük ihtiyacı vardır.

Üçüncü köprü, yap-işlet-devretle yapılır mı yapılmaz mı? Bu kadarına Bayındırlık Bakanının tek başına vereceği bir karar değil; Başbakan ve diğer bakanların müşterek vereceği bir karardır; ama, biz, her ihtimale karşı bu konudaki hazırlıklarımızı tamamlıyoruz.

Taner Yıldız'a ben de teşekkür ederim; dikkate alacağız.

Ardahan milletvekili arkadaşımızın, orman kadastrouyla ilgili çalışmalar... Doğru çalışmalardır; yani, söyledikleri doğrudur. Biz, arkadaşlarımıza talimat verdik; bunun çalışmalarını yapmaları lazım. Ardahan Hükümet Binasının müteahhidi iflas etmiş, yeniden ihaleye çıkarıldı; ancak, hükümet konaklarının ödenekleri, Maliye Bakanlığının ödeneğidir. O, bize verdiği oranda bu işleri yapabiliriz.

Melik Özmen, hem teşekkür etti hem de bu 7 kilometrelik Diyadin yolunu söyledi. İnşallah, çözüm bulacağız.

Bayram Meral arkadaşımız "Köy Hizmetleri işçilerine haksızlık yapmayın" dedi. Biz, işçilerimizi buradan kutluyoruz, tebrik ediyoruz. Zaten, biz, onlarla burada başarılı olduğumuzu gösterdik. Bu 1 500 kilometre yolu kim yaptı; Köy Hizmetlerinin, Karayollarının, Devlet Su İşlerinin işçileri yaptı, mühendisleri yaptı. Onları tebrik etmek lazım, alkışlamak lazım, alkışlanacak insanlardır.

Makine parkını yenilemeyi düşünüyor musunuz; evet, düşünüyoruz, talep de ettik; ancak, yenileyebildiniz mi, yenileyebilecek ödeneği alabildiniz mi; hayır. Ancak, kış mücadelesi, kar mücadelesiyle ilgili birkaç ilavemiz yapıldı, onlar da teslim alındı tahmin ediyorum.

Yeni işçi almayı düşünüyor musunuz; ihtiyaç vardır. Geçen sene Maliye Bakanlığına 300 kadar geçici işçi talep ettik; ancak, cevabını alamamışız. İnanıyorum, olması gerektiğine inanıyorum.

Kamu yönetiminin yeniden yapılandırılması durumunda Karayolları Bölge Müdürlüğünün durumu ne olacak; bunlar, yeniden kanunla düzenlenecektir. Karayolları kapatılmıyor, Devlet Su İşleri kapatılmıyor; ama, Bayındırlık İl Müdürlükleri valiliklere devrediliyor. Zaten, onların kontrolünde, sicil amiri onlar zaten; ama, Karayolları, Devlet Su İşleri gibi bölge müdürlükleri için yeni kanun çıkacak ve bunlar da ona göre yeniden düzenlenecek ve bu bölge müdürlükleri kapatılmayacak, özellikle Devlet Su İşleri ve Karayolları Bölge Müdürlükleri.

"Küçük beldelerin durumu, İller Bankasına yük getiriyor" denildi; doğrudur; ama, herhalde bununla ilgili de, bu yerel yönetimler yasasından sonra bir çözüm getirileceğine inanıyorum.

Karadeniz sahil yolunu, yine Sayın Taşçı gündeme getirdi.

Bakın, madem söylüyorsunuz, ben, buraya 1,6 katrilyon taleple gittim özel olarak ve Başbakan'a da havale ettirdim ki, bu, yıllarca sürüncemede kalmasın, üç yılda Karadeniz sahil yolunu bitireyim; ama, maalesef, cevap alamadık. Ancak, Karadeniz'in milletvekilleri, senenin ortasında belki bir müjdeyle karşılaşabilirler; ama, bunu şu anda söylemeyelim. Senenin ortasında bir daha bir araya geliriz inşallah.

Dolayısıyla, biz, bu projelerin çalışmasını yapıyoruz. Türkiye bizim, biz de Türkiye'nin. Dolayısıyla bütün bölgelere ağırlık veriyoruz.

Sayın Mehmet Yıldırım'ın sorusuna cevap verdim zaten, başta cevap verdim.

Osman Coşkunoglu, bu refahı artırıcı, Karayolları Genel Müdürlüğü ve diğer başarılarla ilgili... Şimdi, tabii, yol yapımı refahı artırıcı; ama, siz, Karayolları Genel Müdürü değilsiniz dedi, ondan dolayı başarılı olmazsınız. Ben diyorum, İller Bankası iki yıldan beri zarar ediyor, kâra getirmemiz, dönüştürmemiz, İller Bankasında faizleri yüzde 50'den yüzde 20'lere çekmemiz, parti ayırımı yapmaksızın belediyelerin ödeneklerini yüzde 60 göndermemiz bir başarı değil mi? Bunu takdirle yâd etmeniz gerekmiyor mu? Siz CHP'liler yorulmadan, belediyelerinize para gönderiyoruz. Bize telefon açıp, ricanızı bile orta yerden kaldırdık. Niye; belediye başkanları gelip, buralarda, bakanların, milletvekillerinin kapılarında dolanmasın diye problemlerini çözüyoruz.

Geçen gün, CHP'li bir belediye başkanı geldi. O milletvekili arkadaş şimdi gördü. Biz, kendi belediyemiz gibi de, gerçekten, düştük önüne -sel felaketi olmuştu, Zonguldak'ta bir beldeydi herhalde- biz gerekeni yaptık ve bize de gerçekten teşekkür ettiler.

Afyon'da, Bingöl'de depremdeki başarılarımız, başarı değil mi? Hem de bugüne kadar olmuş depremlerin içinde bundan daha başarılı bir şey gösteremezsiniz. Vatandaş şu anda konutlarına yerleşmek üzere. Ben, demin söylemedim. Biz, şu anda, senenin sonunda da 1 200 adet EYY metoduyla binaları bitiriyoruz. 1 312 konutu da bu ayın sonuna kadar bitiriyoruz. Toplu Konutun yapacakları şubat ayına kadar bitecek. Bana ikinci bir emsalini, ikinci bir örneğini gösterin; belki vardır diye, ben dosyaların arasına girdim, Amasya'da bir başarı Cevat Ayhan zamanında gösterilmiş. Ben hatırlarım, Sayın Süleyman Demirel de bu konu için devreye girmişti; ancak, orada da işin bir kısmının yine bitmediğini, mahkemelik olduğunu görüyoruz; ama, bizde böyle bir sorun yok. Altyapıları da ihale edildi, yakın zamanda altyapıları da tamamlanmış olacak.

Trabzon-Tanjant yolu... İyi ki söylediniz; yani, siz söylemeseniz, birisi, acaba, Zeki Ergezen Karadeniz yoluna niye para koyuyor?.. Yirmi yıl... Elbette ki, önümüzdeki yılın sonunda bitirmeyi düşünüyoruz, çalışıyoruz, niyetimiz budur, samimiyiz. Bunu Başbakanla da görüşüyoruz.

OSMAN COŞKUNOĞLU (Uşak) – Sayın Bakan, Uşak-Ulubey güney yoluna değinmediniz.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Şimdi, benim, tabii, tek tek şu anda hepsi hafızamda olmadığı için, belki yanlış bilgi veririm diye çekiniyorum; ama, Uşak Valisi geçenlerde geldi, Uşak'ın sorunlarını masaya yatırdık, yollarla ilgili çalışmalar konusunda bir çerçeve belirlendi; ama, hangi aşamada olduğunu şu anda hatırlamıyorum, yanlış bilgi vermeyeyim; ama, tutanaklara geçti sorular. Bunları da, arkadaşlarımıza talimat vereceğiz; sizlere en açık, net şekilde bilgi verecekler ve bilgilendirecekler. Biz, her türlü

bilgiyi vermeye hazırız, açığız. Bunların üzerine gidiyoruz; yalnız, bazı yollardaki yolsuzluklarla ilgili tespitler, ancak, Sayıştayın kararını beklememiz gerektiğini, bunları ancak o şekilde geri alabileceğimizi de ifade etmek istiyorum.

Tekrar, sabırla bizi dinlediğiniz için ve teşekkürlerinize, tenkitlerinize de ben teşekkür ederim. İnşallah, iyi niyetlerinizi biz iyi değerlendireceğiz.

BAŞKAN – Sayın Bakana teşekkür ediyoruz.