

TRABZON MİLLETVEKİLİ
M. AKİF HAMZAÇEBİ'NİN



ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ KANUNDA DEĞİŞİKLİK
YAPAN TASARININ TÜMÜ ve 1 inci MADDESİ
ÜZERİNDE TBMM GENEL KURULUNDA YAPTIĞI
KONUŞMANIN ÖZETİ



Türkiye'de 94 yılında benzin tüketimi 3,6 milyon tonken, bu tüketim 98 yılında 4,5 milyon tona çıkmıştır. Bugünkü tüketim ise, 2005 yılı tüketimi, 2,7 milyon tondur. Türkiye 94 yılında tükettiği benzinden daha az benzin tüketmiş gözükmektedir. Türkiye'de benzin tüketimi yıllar itibariyle düşmektedir. Denilebilir ki otogaz tüketimi arttı. 2000 yılında otogaz tüketimi 2,5 milyon metreküp, 2005'te de 2,6 milyon metreküp. Benzin tüketimindeki düşüşü otogaz rakamları açıklamıyor. Aynı dönemde araç sayısı ne oldu diye baktığımızda; 94 yılında Türkiye'de -sadece otomobil sayısı- 2 800 000 otomobil varken, 2005 yılında 5,7 milyon otomobil olmuş. Otomobil sayısında yüzde 102 oranında artış var. Otomobil sayısı, 1994 yılından 2005 yılı sonuna kadar olan dönemde yüzde 102 oranında artarken, benzin tüketimindeki azalma, gerçekte, gerçek bir azalmaya işaret etmiyor, kayıtdışı bir akaryakıt tüketimi, benzin tüketimi olduğunu gösteriyor.

Motorlu taşıt araçlarındaki Özel Tüketim Vergisi 2002 sonunda yüzde 0,16 iken şimdi yüzde 0,81'e çıkmış, yüzde 506 artış demek bu reel olarak; yani, enflasyonu ihmal edilerek hesapladığımızda yüzde 506 artış var. Akaryakıtta bu kadar ağır verginin olması, sonuçta, milletin bir şekilde vergisiz akaryakıt tüketmesi gibi bir sonucu bu ekonominin önüne getirip koymuştur. Bundan hükümetin kaybı, sadece vergi olarak kaybı değerli arkadaşlar 5 milyar dolardır.

✓ **TRANSİT TİCARET TASARI KAPSAMINDAN ÇIKARILYOR**

Tasarıda olmadığı halde, Plan ve Bütçe Komisyonunda CHP'li ve AKP'li üyelerin olarak ortak bir noktada buluşup tasarıya eklediğimiz bir hüküm var. Bu hükümlerle, transit taşımacılıkta, aracın iki sınır kapısı arasında katedeceği mesafe dikkate alınarak, taşıma maliyetlerinin ucuzlatılması, düşürülmesi amacıyla, bu araçlara, bu ticarî eşyayı taşıyan TIR veya kamyon gibi araçlara, vergisiz olarak; yani, KDV'siz ve ÖTV'siz olarak mazot verilmesi uygulaması olanağı getirilmiştir. Türkiye'nin transit ticaretteki konumu dikkate alınarak, Trabzon gibi limanların transit ticarete taşıdığı önem dikkate alınarak, taşımadan kaynaklanan maliyetin düşürülüp, Türkiye'nin bu alanda bir avantaj sağlaması amaçlanmıştır.

✓ **BÖYLECE TRABZON GİBİ TRANSİT TİCARETİN MERKEZİ OLAN LİMANLAR**
UYGULAMANIN DIŞINA ÇIKARILMIŞ OLUYOR

Ancak transit ticaretin vergisiz mazot uygulaması kapsamına alınması yönünde Plan ve Bütçe Komisyonunda yapılan düzenlemenin hükümet tarafından Genel Kurul görüşmeleri sırasında kapsamdan çıkarılması yönünde bir duyum aldım. Bunda yanılmayı ümit ediyordum. Ama maalesef, gelen önergelerden anlaşıldığı kadarıyla, hükümetin görüşü

Genel Kuruldaki İktidar Partisi Grubunca da benimsenmiş ki, verilen önerge, transit ticarete konu olan bir ticarî malı taşıyacak olan taşımacıya vergisiz mazot verilmesi olanağını ortadan kaldırmaktadır. İşte önerge burada. Birazdan görüşülecek, oylanacak, eğer kabul edilirse, Trabzon gibi, transit ticaretin merkezi olan limanlar, kentler bu uygulamanın dışına çıkarılacaktır.

✓ **HÜKÜMET TRANSİT TİCARETİ KAPSAM DIŞINA ÇIKARACAĞINA AKARYAKITTA 5 MİLYAR DOLARLIK VERGİ KAYBINA NEDEN OLAN KAÇAKLA UĞRAŞSIN**

Akaryakittaki kaçak miktarını sizlerin bilgisine sunarken burada 5 milyar dolarlık bir vergi kaybı olduğunu işaret ettim. Sayın Bakanımız, hükümetimiz, Transit ticareti burada tasarı kapsamı dışına çıkarmakla uğraşacağına şu 5 milyar dolarlık vergi kaybına neden olan kaçak akaryakitle uğraşsın.

Hükümet, 2004 yılı başında denizcilik sektörünü teşvik amacıyla, bu sektöre vergisiz mazot verilmesi uygulamasını başlatmıştır. Kimlere veriliyor; deniz taşımacılığı yapanlara, yük taşımacılığı yapanlara, yolcu taşımacılığı yapanlara ve balıkçılara. Balıkçılarda olay sosyal amaçlıdır, gayet doğru bir uygulamadır. Yük taşımacılığındaki amaç, yük taşımacılığının maliyetini indirmek suretiyle yük taşımacılığında artış sağlamaktır; ama, rakamlara bakıyoruz, Türkiye’de 2004 yılından bu yana denizyoluyla yapılan yük taşımacılığında artış değil, azalış var. 2003 yılında 5 300 000 ton yük taşınırken, 2004 yılında, bu uygulamanın, vergisi mazot uygulamasının başladığı ilk yılda, sadece 50 000 tonluk artış olmuş, 5 350 000 ton. 2005’te ise Devlet Planlama Teşkilatının tahmini rakamlarına göre, 5 095 000 ton. Bir önceki yıla göre, 2004 yılına göre azalış var, artış yok.

✓ **TRANSİT TİCARETTE KAMYON VE TIRLARDAN VERGİSİZ MAZOT ESİRGENİRKEN İSTANBUL’UN MARİNALARINA KAYITLI YATLARA VERGİSİZ MAZOT VERİLMEKTEDİR**

Uygulamadan yararlanan gemi sayısına baktığımızda, 2004 yılında 4 875 gemi yararlanırken, 2005 yılında 5 706 gemi yararlanmış bu uygulamadan. Uygulamadan yararlanan gemi sayısı 1 000 artıyor; ama, taşınan yük miktarı azalıyor. Bunun yanısıra bugün İstanbul’daki marinalarda kayıtlı olan, özel şirketler adına kayıtlı olan yatlara hükümetin vergisiz olarak mazot verme uygulaması vardır. Hükümet bunları bir kenara bırakarak, Sayın Maliye Bakanımız bunları bir kenara bırakarak, şimdi birkaç liman kentinin yararlanacağı, transit ticaret nedeniyle yararlanacağı vergisiz mazot uygulamasını bu kentlerden, bu kentlerdeki taşıyıcılardan, taşımacılardan esirgemektedir.

Kamuoyunun bilgisine sunulur.