



10.02.2006



Ulaştırma Bakanlığı ile Bağlı ve İlgili Kuruluşların 2006 Mali Yılı Bütçe Kanun Tasarısının 14.11.2005 tarihinde TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda görüşülmesi sırasında Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM'a yöneltmiş olduğum sorular ve Sayın Bakanın imzası ile verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur.

Soru:

Trabzon havalimanında artan yolcu trafiğine, artan uçak trafiğine paralel olarak bir ilave yatırım düşünüyor musunuz?

Cevap:

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün işletiminde bulunan ve önemli hava limanlarımızdan birisi olan Trabzon Hava Limanında, iç ve dış hatlar terminal binası olarak müşterek kullanılan 11.000m² büyüklüğünde ve 1,5 milyon yolcu/yıl kapasiteli terminal binası mevcuttur. Söz konusu terminal binası; özellikle Bakanlığımızın bölgesel hava taşımacılığını teşvik politikası çerçevesinde 2004 yılında iç hat yolcu trafiğinde meydana gelen yüzde 92 oranında artış neticesinde yetersiz kalmaya başlamıştır.

Bu husus, değerlendirilerek Trabzon Hava Limanına 13.000 m² lik yeni bir içi hatlar terminal binası, 250 araçlık katlı otopark, bariyer binası, çevre güvenlik duvarı yapımı için 2006 yılı Yatırım Programına dahil edilmiştir.

Bu arada, Hava Limanına yapılacak olan terminal binası ve mütemmimlerinin projesini yaptırmak üzere hizmet alımı ihalesine çıkmıştır. Yapılan ihale neticesinde ihaleyi kazanan firma ile sözleşme imzalanarak çalışmalara başlanılmıştır. 2006 yılında bu proje üzerinden yapım ihalesi gerçekleştirilecektir. Öte yandan, 2004 ve 2005 yıllarında Trabzon Hava Limanımıza itfaiye binası ve çok amaçlı garaj yapımı gerçekleştirilmiş olup, mevcut pistin onarımı ise DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü 2006 yılı Yatırım Programına teklif edilmiştir.

Soru:

Demiryolu politikanızdaki gelişmeye paralel olarak, Karadeniz Bölgesinin Gürcistan'a ve GAP bölgesine bağlanmasına sağlayacak bir demiryolu projesi düşünüyor musun?

Cevap:

Karadeniz Ekonomik İşbirliği çerçevesinde kuzey limanlarımızda yaratılacak ilave kapasitesinin İç Anadolu Bölgesine ve güney limanlarına ulaştırılması ve bununla birlikte

Karadeniz'in GAP, Suriye ve Irak'la bağlantısının sağlanması amacıyla Trabzon-Tirebolu-Gümüşhane-Erzincan-Diyarbakır Demiryolu Projesi planlanmıştır. Hattın ilk olarak 1985 yılında fizibilitesi yapılmış olup, 1997 yılında yeniden güncelleştirilmesi yapılmıştır. Yapılan fizibilite etüt çalışmalarına göre söz konusu hattın fizibil olmadığı anlaşılmıştır.

Ancak, Trabzon-Tirebolu-Gümüşhane-Erzincan-Diyarbakır Demiryolu hattının fizibilite etüdünün güncelleştirilmesine yönelik çalışmalar ileriki yıllarda bütçe imkanları çerçevesinde yeniden değerlendirmeye alınabilecektir.

Öte yandan, Türkiye ile Gürcistan arasında doğrudan demiryolu hattı tesisi amacıyla Gürcistan'la mutabakata varılarak Türkiye-Gürcistan (Kars-Tiflis) demiryolu projesi yapımı planlanmıştır. Söz konusu projenin 72 km.si Türkiye sınırları içerisinde 32 km.lik bölümü ise Gürcistan sınırları içerisinde dir. Hattın etüt-proje hizmetlerinin ihalesi 21.07.2005'te yapılmış ve 15.08.2005 tarihinde çalışmalara başlanmış olup, 15.08.2006'da tamamlanarak yapım ihalesinin yapılması aşamasına gelebilecektir.

Kamuoyunun bilgisine sunulur.