



**TRABZON MİLLETVEKİLİ
M. AKİF HAMZAÇEBİ'NİN**



**2006 MALİ YILI BÜTÇE KANUNU TASARISININ
28. MADDESİ ÜZERİNDE
TBMM GENEL KURULUNDA
CHP GRUBU ADINA YAPTIĞI KONUŞMA**

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; tasarının bu maddesi, bütçe dengelerini tutturabilmek amacıyla, sağlık harcamalarından nasıl kesinti yapabiliriz düşüncesiyle düzenlenmiş bir maddedir. Tabii, bütçe, faiz dışı fazlayı tutturabilmek için, bir yandan harcamaları kısarken, bir yandan vergileri, gelirleri artırmak zorunluluğundadır. Bu çerçevede, devlet hangi vergi gelirlerinin tahsilinden vazgeçmiş diye de bakmak gerekir aslında. Bunlardan bir tanesine dikkatinizi çekmek istiyorum.

2004 yılı başından itibaren denizcilik sektörünü teşvik amacıyla denizcilere Özel Tüketim Vergisi(ÖTV)'siz mazot uygulaması başlatılmıştır. Ulaştırma Bakanımızın Plan ve Bütçe Komisyonu görüşmeleri sırasında vermiş olduğu bilgiye göre de, 2004 yılında 190 trilyon liralık bir ÖTVnin tahsilinden vazgeçilmiştir. 2005 yılında ilk on aylık rakam, 173 000 000 YTL, yani 173 trilyon Türk Lirasıdır. Yıl sonu itibariyle bu rakamın 200 trilyon lirayı aşması beklenmektedir. İkinci tahmin benim tahminim. Yani, 2004 ve 2005 yılında toplam 400 trilyon liralık vergi alınmamıştır; ne için; denizcilik sektörünü teşvik için, denizcilere verilen mazot nedeniyle.

Devlet, belli alanları teşvik için belirli vergilerin tahsilinden vazgeçebilir. Bu gayet doğaldır. Örneğin, yatırım indirimi, Türk vergi sisteminde yıllardır vardır, yatırım yapan mükelleften vergi alınmaz. Burada beklenen ne olmalıdır; denizcilik sektörüne vergisiz mazot veriyorsak, bunun bir hedefi olmalıdır. Hedef nedir; hedef, denizdeki yük taşımacılığını artırmaktır. Ama, sonucu öyle değil. Bu indirim hedefe ulaşmış mı diye baktığımızda, bunun hedefe ulaşmamış olduğunu görüyoruz. Devlet Planlama Teşkilatının yayınlamış olduğu yıllık programdaki rakamları sizlere vermek istiyorum: Yük taşımacılığında, 2003 yılında taşınan yükün miktarı, 5 300 000 ton, 2004 yılında, mademki vergisiz mazot uygulaması başladı, bu miktarın artması gerekir; hayır, artmamış. Bu miktar yine 5 300 000 ton. 2005'e geliyoruz değerli arkadaşlar, bu rakam 5 000 000 tona düşmüş. Yani, iki yılda devlet 400 trilyon liralık verginin tahsilinden vazgeçmiş; ama, karşılığında deniz yoluyla taşınan yükün miktarı azalmış. Üstelik, Sayın Ulaştırma Bakanımız, aynı konuşmasında açıklama yapıyor. 2004 yılında 4 875 adet gemi bu uygulamadan yararlanmışken, 2005 yılında bu sayı, 900 artışla 5 706 olmuş. Gemi sayısı da artmış; ama, yük miktarı azalıyor. Demek ki, bu uygulama hedefine ulaşmamıştır. Ben Maliye Bakanını ve Maliye Bakanlığını bu konuda göreve çağırıyorum. Yolcu taşımacılığı için, İstanbul'daki deniz ulaşımını teşvik için yapılan uygulamayı ve yine, balıkçılara verilen vergisiz mazot uygulamasını da değerlendirme dışı

bırakıyorum; ama, yük taşımacılığı için yapılan indirim hedefine ulaşmamıştır. Burada, bir kötüye gidiş söz konusudur, kötü kullanım söz konusudur. Denizcilere, hedefine ulaşmayan 400 trilyon liralık indirim yapılırken, öte taraftan hükümet, 2004 yılı için çiftçiye mazot desteği ödemesini yapmamıştır.

Vahim ve ilginç bir noktayı daha sizlerin dikkatine sunmak istiyorum; o da şudur: Denizcilere yapılan bu uygulamadan, özel yatlar da yararlanmaktadır. Bugün, marinalara kayıtlı olan, özel yat olarak bildiğimiz yatların, teknelerin çok büyük bir kısmı, neredeyse yüzde 100'e yakın kısmı şirketler adına kayıtlıdır. Ama, gerçekte, bu yatların çok büyük bir kısmı özel amaçlıdır; ticarî amaçlı kullanılan yatları, yine hariç tutuyorum; ama, bu özel yatlar da vergisiz mazot uygulamasından yararlanmaktadır. Yani, bir yandan, hükümet, özel yatlara vergisiz mazot uygulamasıyla işadamlarının seyahatini teşvik ederken, öte taraftan, çiftçinin 2004 yılı için mazot desteğini, bu hükümet vermemiştir. Bunu, Plan ve Bütçe Komisyonunda Tarım Bakanımıza sorduğumuzda, hükümetin, çiftçiye böyle bir sözünün olmadığını söylemiştir. Çiftçi, bu sözün hesabını mutlaka soracaktır.

Sözlerimi, müsaade ederseniz, gecenin bu vaktinde, bir fıkrayla bağlamak istiyorum. Vatandaşın evine gece vakti girmeye çalışan biri, demir testeresiyle demiri kesmeye çalışıyor. Tam o esnada, bekçi geliyor oradan. Bekçi yakalıyor "ne yapıyorsun" diyor, testereyle demiri kesmeye çalışan adama; "kemençe çalışıyorum" diyor. "Bu nasıl kemençe, his sesi çıkmıyor" diyor; "bunun sesi yarın çıkacak" diyor.

Değerli arkadaşlar, bu mazot desteğinin sesi yarın çıkacak.

Hepinize saygılar sunuyorum.

Kamuoyuna saygıyla duyurulur.