



BASIN AÇIKLAMASI

13.05.2005



Ulusal havayolu şirketlerimizden Onur Air'in Hollanda'ya olan uçuşlarının 12 Haziran 2005, Almanya'ya olan uçuşlarının ise süresiz olarak bu ülkelerin sivil havacılık makamlarınca hiçbir gerekçe gösterilmeksizin yasaklanmış olmasını Türk Havayolu Taşımacılığının son dönemlerde yapmış olduğu atılımın engellenmesi yönünde bir adım olduğunu düşünüyorum.

Şüphesiz hava taşımacılığında güvenlik kaygıları her zaman için ticari kaygıların önünde olmalıdır. Güvenlik kaygıları ile uçakların uçuşları yasaklanabilir. Ancak bu yasaklamanın gerekçeleri ve hangi uçaklar için bu önlemin alındığı ilgili ülkenin sivil havacılık dairesine bildirilmesi uluslararası anlaşmaların gereğidir. Onur Air'e ilişkin yasaklamada ise Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne bilgi verilmemiştir. Kaldı ki güvenlik yönünden hangi uçak kaygı veriyor ise yasaklama kararının o uçak için alınması gerekir. Söz konusu olayda ise bu karar Onur Air'in tüm uçakları için alınmıştır.

Türk havayolu taşımacılık şirketleri halen Hollanda'dan Türkiye'ye yapılmakta olan uçuşların yüzde 90'ını gerçekleştirmektedir. Bu son derece önemli bir orandır. Bu yasakla sadece 12 Haziran 2005 tarihinde kadar yaklaşık 200.000 yolcunun uçuşu engellenmiş olacaktır.

Bu karar görünüşte sadece bir şirkete karşı alınmış ise de gerçekte Türk Havayolu Taşımacılığına karşı alınmıştır. Bu nedenle olayı sadece bir şirketin değil Türk Havayolu Taşımacılığının sorunu olarak değerlendirmek gerekir. Bu çerçevede Ulaştırma Bakanlığı ile Dışişleri Bakanlığı'nı bu ülkelere karşı aynı önlemleri almaya davet ediyorum.

M. Akif HAMZAÇEBİ
Trabzon Milletvekili