



## BASIN BÜLTENİ

### TRABZON MİLLETVEKİLİ M. AKİF HAMZAÇEBİ



#### ✓ **AKP Hükümeti Trabzonlulara verdiği sözü tutmadı.**

19 Kasım 2003 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nun 20. Birleşiminde "Karayolları Genel Müdürlüğüne Yapılacak Bölünmüş Yol İnşasında Uygulanacak Usul ve Esaslar Hakkında Kanun Tasarısı" görüşülürken Bayındırlık ve İskan Bakanı Zeki Ergezen CHP'li Trabzon milletvekillerine hitap ederek şunları söylemişti:

"BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Devamla) - .....

Bir şey daha söyleyeyim; geçen gün, Plan ve Bütçe Komisyonunda da konuşuldu; **Trabzon'da Tanjant Yolu yirmibir yıldır devam ediyor!.. Tanjant Yolu yirmibir yıldır bitirilememiş!..**

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Devamla) - Bitireceğiz inşallah.

Evet, ben, arkadaşlarım duysun diye söylüyorum. Yani, benim arkadaşlarımın içerisinde de, bazen "Karadenize ne yapıyorsun" diye, böyle, hafif hafif yanlış sesler gelmeye başladı da, üzüldüm ben. Tanjant Yolu yirmibir yıl!.. Arkadaşlar, bir yolun yapımı yirmibir yıldır devam eder mi?! İşte, Hocam burada; Hocam, onu da **2004'te bitireceğiz; Trabzonlulara haber verebilirsin.** (AK Parti sıralarından alkışlar) **Bitireceğiz... Allah'ın izniyle bitireceğiz."**

Ayrıca, Plan ve Bütçe Komisyonunda 2004 Mali Yılı Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Bütçesi görüşmelerinde Trabzon Tanjant Yolu'nun ne zaman bitirileceğine ilişkin sorum Bayındırlık ve İskan Bakanı'nın imzasıyla

**"Trabzon Tanjant Yolu 2003 yılı Yatırım Programına 3 trilyon 500 milyar TL. ödenek ile yer almakta olup, 2004 yılında tamamlanması planlanmaktadır."**

şeklinde cevaplanmıştır.

Bu beyanlardan yaklaşık 2 ay sonra 11 Ocak 2004 tarihli Mükerrer 25343 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2004 Yılı Yatırım Programında **Tanjant Yoluna ayrılan ödenek 5 trilyon TL. ve projenin bitiriliş tarihi 2006** olarak ilan edilmiştir.

#### ✓ **Karadeniz'in bütün yolları iki yılda bitmiyor!**

Tanjant yolunu 2004 yılında bitireceğini vaad eden Bayındırlık ve İskan Bakanı Zeki Ergezen TBMM Genel Kurulunun aynı birleşiminde yine CHP'li Trabzon milletvekillerine hitap ederek Karadeniz Sahil Yolu için ise şunları söylemişti:

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI ZEKİ ERGEZEN (Devamla) - .....

**Karadeniz sahil yoluna 100 trilyon azdır; çünkü, o yolun yapısı 100 trilyonla, 200 trilyonla, 500 trilyonla bitmeye uygun değil. 715 kilometrelik yolu 21 kişiye ihale etmişler, 21 proje. Ortalama onbir yıl olmuş başlayalı.**

.....

Onbir yıl içerisinde yüzde 52'si yapılmış.

.....

.....

**Başbakan Tayyip Erdoğan, dün, bizi Trabzon'a, Rize'ye çağırdı "gel, otur buraya; şu yolu iki yılda bitireceğiz" dedi.**

.....

Bu yol için ne kadar para lazım; şu kadar. Müteahhitleri de çağırdı; müteahhitler de başladı... **Biz, Karadenizin bütün yollarını iki yılda bitireceğiz; evet, iki yılda bitireceğiz.** (AK Parti sıralarından "Bravo" sesleri, alkışlar)

**Bütün bu vaadlere rağmen;**

**Toplam proje tutarı 4 katrilyon 532 trilyon 200 milyar TL. olan ve 1977 yılından bu yana toplam 1 katrilyon 955 trilyon 400 milyar TL. harcanan Doğu Karadeniz Sahil Yolu 2004 Yılı Yatırım Programında 76 trilyon 340 milyar TL. ile yer almaktadır.**

**Bunlarla beraber,**

- ✓ **Yerel basında yer alan bazı haberlerde Beşikdüzü Organize Sanayi Bölgesi için 2004 Yılı Yatırım Programında 8 trilyon TL. ödenek ayrıldığı belirtilmişti. Beşikdüzü Organize Sanayi Bölgesi projesi 2004 Yılı Yatırım Programında, heberlerde yer alan açıklamaların aksine 361 milyar ödenekle yer almaktadır.**
- ✓ **Vakıkebir Organize Sanayi Bölgesi 2004 yılı Yatırım programında yer almamaktadır.**
- ✓ **2002 yılında Programa alınan 291 trilyon 833 milyar TL.lık bir proje olan Atasu Barajı'nın 2003 yılı sonuna kadarki toplam tahmini harcaması sadece 16 trilyon 689 milyar TL.dir. 2004 yılı ödeneği ise 1,5 trilyon TL. olarak belirlenmiştir. 2008 yılında bitirilmesi planlanan projenin bu ödenek miktarları ile planlanan dönemde bitirilemeyeceği açıktır.**

Bölgemizin kalkınmasında büyük önem arz eden bu projeler gerekli desteği alamazken;

- ✓ **İlk olarak 2003 yılında Yatırım Programında yer alan KAYSERİ Büyükşehir Belediyesi Raylı Sistem Projesinin 2004 yılı ödeneği 38 trilyon 977 milyar TL.dir. Anılan projenin 2006 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.**
- ✓ **KIRIKKALE Kanalizasyon Projesinin bu yılki ödeneği 19 trilyon 248 milyar TL.dir.**
- ✓ **SİVAS Kanalizasyon Projesinin bu yılki ödeneği 16 trilyon 40 milyar TL.dir.**
- ✓ **ZONGULDAK Kanalizasyon Projesi 2004 yılında programa girmiş ve 5 trilyon 133 milyar TL. ödenek ayrılmıştır.**
- ✓ **KAHRAMANMARAŞ Kanalizasyon Projesi etüd proje için 2003 yılında, VAN Kanalizasyon projesi ise etüd-proje için 2004 yılında programa girmiştir.**

**Kamuoyuna saygıyla duyurulur.**