

BASIN AÇIKLAMASI



TRABZON MİLLETVEKİLİ
M. AKİF HAMZAÇEBİ'NİN
2004 MALİ YILI BÜTÇE KANUN TASARISININ
BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANLIĞI
BÜTÇESİ ÜZERİNDE
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONUNDA YAPTIĞI
KONUŞMANIN ÖZETİ



- ✓ **TRABZON'U GAP BÖLGESİNE BAĞLAYACAK OLAN BİR YOL, GAP ÜRETİMİNİN RUSYA'YA VE DİĞER KUZEY ÜLKELERİNE İHRAÇ EDİLMESİ YANINDA TÜRK CUMHURİYETLERİNE İHRAÇ EDİLMESİ AÇISINDAN DA SON DERECE ÖNEMLİDİR. BÖYLE BİR PROJE ÇALIŞMASI MEVCUT MUDUR?**
- ✓ **TRABZON ZAĞNOS VE TABAKHANE DERELERİNDEKİ SAĞLIĞA AYKIRI YAPILAŞMANIN ISLAHI, REHABİLİTASYONU VEYA BİR BAŞKA BÖLGEYE TAŞINMASI DÜŞÜNÜLÜYOR MU? BÖYLE BİR PROJE SON DERECE YARARLI OLACAKTIR.**
- ✓ **TRABZON ATASU GALYAN BARAJI İNŞAATI İÇİN ÖNÜMÜZDEKİ YIL NE KADAR ÖDENEK DÜŞÜNÜYORSUNUZ?**
- ✓ **TRABZON-MERKEZ-TANJANT YOLU NE ZAMAN TAMAMLANACAKTIR?**
- ✓ **TRABZON-DÜZKÖY-TONYA AYRIMI, ÇAL YOLUNA İLİŞKİN PROJE NE ZAMAN UYGULAMAYA İNTİKAL EDECEKTİR?**
- ✓ **BEŞİKDÜZÜ – İSKENDERLİ – TONYA - DÜZKÖY YOLU PROJESİYLE TRABZON - OF AYRIMI, ÇAYKARA – KARAÇAM - BAYBURT YOLU VE ARAKLI – DAĞBAŞI - BAYBURT YOLU PROJELERİ NE ZAMAN TAMAMLANACAKTIR?**
- ✓ **KARADENİZ SAHİL YOLU NEDEN DURDU?**

Karadeniz sahil yolunun proje maliyeti 4,4 katrilyon liradır. Bugüne kadar 1,9 katrilyon lirası harcanmıştır. Bu yılki ödeneği de Samsun'dan Hopa'ya kadar 270 trilyon civarındadır. Ama, ödenek blokaıları ve kısıntıları nedeniyle bu rakam oldukça aşağılara inmiş durumda ve halen bu yol durmuş durumda. Bu yol neden durdu? Bu yolu neden yapmıyorsunuz? Siz istediğiniz kadar 16 000 kilometre duble yol yapacağım deyin, sizin bu hızınızla bu yol 20-30 yılda bitecektir. Bunun anlamı diğere yolları, köy yollarını ve yatırımları yapmayıp duble yol yapmaktır. Bu anlamlı değildir.

✓ **TRABZON'UN RAYLI SİSTEMİ İÇİN "PARA YOK ONU RAFA KALDIRIN" DIYİP KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİNİN RAYLI SİSTEMİNE NASIL ÖDENEK KONULMUŞTUR?**

Yatırım programlarında hükümetin vaadi neydi? Başlanmamış olan projeler konulmayacaktı. Eğer bu bütçe tasarruf bütçesi ise hiç başlanmamış olan projeleri neden yatırım programına koyuyorsunuz? Kayseri Büyükşehir Belediyesinin raylı taşıma sistemi 2003 yılı yatırım programına nasıl girmiştir? 2002 ve öncesinde olmayan bu proje nasıl girmiştir? Sayın Başbakanımız Trabzon seyahatinde, Trabzon'un raylı sistemi deyince "para yok onu rafa kaldırın" şeklinde valiyi terslercesine konuşurken iş Kayseri Büyükşehir Belediyesinin raylı sistemine gelince, buna 16 trilyon liralık ödenek (dış kredi dahi olsa) nasıl konulmuştur acaba?

✓ **Yatırım yapamayan bir ekonomi büyümeyecek demektir.**

Yatırım harcamalarındaki tasarruf, gerçekte, ülkenin altyapısında eksilmeye yol açacaktır. Kapasite kullanım oranının giderek yükseldiği dikkate alındığında, yatırım yapılmadıkça ekonomideki mevcut olan bu büyümeyi kaybetme tehlikesiyle karşı karşıya kalacağız. Yatırım yapamayan bir ekonomi büyümeyecek demektir. Tablo bu iken, 16 000 kilometre bölünmüş yol yapıyorum iddiası göz boyamaktır. Siz, yol maliyetini düşürerek bunu daha ucuz bir rakamla yapmış olabilirsiniz; ama, sonuçta, Türkiye, yatırım açısından iki yıldır kemer sıkın, aşırı kemer sıkın bir ülke konumuna gelmiştir.

✓ **Topluluk politikalarında başarılı olma şansımız yoktur.**

Topluluk seferberliği, Acil Eylem Planının ikinci önemli adımıydı. Konut seferberliği başlatılacaktı Acil Eylem Planındaki başlık buydu. Devletin topluluk yapması kadar yanlış bir iş yoktur. Toplu Konut İdaresi yeniden örgütlenmelidir. Devletin topluluk yapımı gibi bir işi olmamalıdır. Belki, müteahhit temininin, malzeme temininin zor olduğu bazı bölgelerde devlet gidip konut yapabilir. Ama, İstanbul'da, Ankara'da yapmamalıdır.. Devletin yapması gereken, bu piyasayı kredilendirmektir, kredi mekanizmasını kurmaktır. Geçen sene Sayın Bakanımız "2003 yılında 75 000 konuta kredi desteği sağlanması hedeflenmiş ve bugüne kadar, 27 000 konuta kredi verilmesi tarafımızdan onaylanmıştır." demişti. Devlet, sadece konuta kredi verip, onun geri dönüşünü beklememelidir. Batı ülkelerinde, Amerikada olduğu gibi bu piyasayı oluşturmalıdır. Madem, Toplu Konutun elinde bir miktar kaynak var, ipotekli kredi piyasası kurulsun, bu kredilerin alınıp satıldığı ikincil piyasalar oluşsun, bu piyasa kendi kendini finanse etsin. Toplu Konut İdaresini bu şekilde örgütlenmediğimiz sürece, topluluk politikalarında başarılı olma şansımız yoktur.

SORULAR:

- ✓ **27 000 konuta kredi verilmesi programlanmıştı, 2003 yılında bugüne kadar ne kadar konuta kredi verilmiştir?**
- ✓ **Türkiye'deki otoyolların ortalama maliyeti nedir? Dolar cinsinden ve diğer ülkelerle kıyaslamalı bir bilgi alabilirsem mutlu olurum.**

- ✓ **Polatlı-Temelli’de konut üretimi için arsa üretildiğini ifade ettiler Sayın Bakan. Bu, hangi hükümet döneminde, ne zaman üretilmiştir?**
- ✓ **27 000 konuta, Toplu Konut İdaresi aracılığıyla Sayın Bakan kredi açılacağını ifade etmişlerdi. Kaç konuta kredi açılmıştır ve açılan kredi miktarı konut başına nedir ve konut maliyetinin yüzde kaçını kredilendirilmektedir? Konut maliyeti 50 milyar liraysa konut başına 5 milyar lira veriyorum demek, bir kredilendirme anlamına gelmeyecektir. Bu rakamı rica ediyorum.**

Kamuoyuna saygıyla duyurulur.