



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

TMSF tarafından el konulan Interbank'tan kullanılan grup kredilerinden kaynaklanan müteselsil sorumluluk gerekçesiyle Çukurova Holding'in 440 milyon USD borcundan kalan 75 milyon USD'yi ödemediğini ileri sürerek TMSF, 18 Mayıs 2013'de Aks Televizyonculuk (Show Tv, Show Türk, Showmax) ile BMC şirketine, 24 Mayıs 2013'de ise Turkmedya (Akşam Gazetesi, Güneş Gazetesi, Skyturk360, Lig TV, İZTV, Dijitürk, Dijitürk Euro, Turkmax, MTV, MTV Hits, MTV Live HD, Alem FM, Lig Radyo)'ya el koymuştur.

Çukurova Holding'e ait BMC tesisleri İzmir Bornova'da 220 dekar arazi üzerine kurulmuştur. Sadece arsasına 1.5 milyar TL değer biçilen BMC'yi TMSF 985 milyon TL muhammen bedel üzerinden ihaleye çıkarmıştır. 2 Mayıs 2014'de yapılan ihaleye Ethem Sancak'a ait Es Mali Yatırım şirketi tek istekli olarak katılmasına rağmen, BMC 751 milyon TL bedelle, yani muhammen bedelin 234 milyon TL altında bir fiyatla Ethem Sancak'a satılmıştır.

Türkiye'nin tek yerli motorlu kara taşıtı markası olan BMC, Türk Ordusu ile Emniyete zırhlı araç, belediyelere ise yangın söndürme aracı ile otobüs üretmekte olup, ürünlerinin müşterisi önemli ölçüde Devlet'tir. AKP hükümetlerinin yerleşik hale gelmiş saydamlıktan ve rekabetten uzak kayırmacı ihale uygulamaları gözetildiğinde, söz konusu BMC ihalesine başka istekli çıkmamasının temelinde, istekli olabilecek kişilerin AKP hükümetleri ile yakın ve hatta kuraldışı ilişkiler içinde olması ve bu ilişkiler temelinde ihale alabilmesi gerçeği yatmaktadır. Nitekim, ihaleye tek istekli olarak giren ve muhammen bedelin altında bir teklifle ihaleyi alan Ethem Sancak, halen Cumhurbaşkanlığı görevini yürütmekte olan Recep Tayyip Erdoğan için zamanında "idolüm" diyen ve medya sektörüne girişini ticari amaçlarla değil, Recep Tayyip Erdoğan'a "yardım" ile gerekçelendiren biridir.

Öte yandan, 2 Mayıs 2014'de yapılan ihalede tüm aktif ve pasifleriyle BMC tüzel kişiliği değil, BMC şirketinin sadece aktifleri satılmıştır. BMC'nin piyasaya olan yaklaşık 1 milyar TL'lik borcunun alacaklılarla anlaşmaya varılarak 800 milyon TL üzerinden TMSF tarafından üstlenildiği satış ihalesi yapıldıktan sonra kamuoyuna

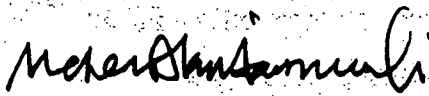


yansımıştır. Dahası, satış ihalesinden önce TMSF, BMC'nin İsrailli ortağı Hateof Industries ile anlaşarak zırh lisansı haklarını devralmış; füze savunma sisteminin Çin'den alınmasına ilişkin olarak Savunma Sanayi İcra Komitesinin 26 Eylül 2013'de yaptığı toplantıda füze rampaları ile taşıyıcı sistem olarak BMC kamyonların kullanılması kararlaştırılmış; böylece İsrail ambargosu nedeniyle zırhlı araç satılamayan İran, Libya, Ürdün ve Lübnan gibi Ortadoğu ülkeleri yanında Savunma Sanayi Müsteşarlığı ile Çin müşteri portföyü içine alınarak siparişlerin önü açılmıştır.

İhale öncesi yapılan hazırlıklar ve tek istekli üzerine yapılan ihale sonucunda TMSF, BMC'ye el koyma gerekçesi olan Çukurova Holding'den 75 milyon USD'yi tahsil etmek şöyle dursun, satıştan (üstlenilen borç tutarı olan 800 milyon TL – satış fiyatı olan 751 milyon TL =) 49 milyon TL zarar etmiş ve sadece arsası 1,5 milyar TL değerindeki BMC şirketine el konulmasından dolayı Çukurova Grubuna verdiği zarar 1 milyar TL'yi aşarken; Ethem Sancak'a borçlarından arındırılmış, lisans hakkı alınmış ve iş bağlantıları yapılarak satış garantisi sağlanmış bir firma devredilmiştir.

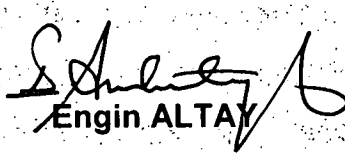
İhaleden hemen sonra ise Emniyet Genel Müdürlüğü'nün gizli ve davet usulüyle Kamu İhale Kanunu kapsamı dışında 7 Kasım 2013'de yaptığı 251 adet zırhlı TOMA ihalesi üçe bölünerek 151'i Ethem Sancak'ın BMC'sine verilmiştir.

Belirtilen yolsuzluk ve usulsüzlüklerin araştırılması amacıyla Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını saygılarımızla arz ederiz.



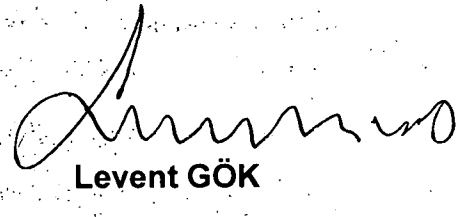
M. Akif HAMZAÇEBİ

İstanbul Milletvekili



Engin ALTAY

Sinop Milletvekili



Levent GÖK

Ankara Milletvekili

